

ISTRUCCIONES DE MONTAJE

Cuadro electrónico de mando para dos motores monofásicos

IMPORTANTES RECOMENDACIONES PARA LA SEGURIDAD
ATENCIÓN - EL RESPETO DE TODAS LAS INDICACIONES ES
FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD PERSONAL. GUARDAR
DEBIDAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - No dejar los mandos del automatismo (botonera, emisor, etc.) al alcance de los niños. Los mandos deben situarse a una altura mínima de 1,5 m desde el suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 2° - Efectuar las operaciones de mando en posiciones desde las cuales se vea correctamente el automatismo.
- 3° - Utilizar los telemandos sólo con el automatismo a la vista.
- 4° - Antes de hacer cualquier operación de instalación, configuración, mantenimiento, apague el sistema accionando el interruptor magnetotermico conectado arriba.
- 5° - Advertencias: para otras medidas de protección contra riesgos inherentes a la instalación o al uso del producto, véanse las Advertencias RIB que se anexan como complemento del presente manual de instrucciones. Si no se dispone de ellas, solicitar su envío inmediato a la Oficina Comercial de RIB.

RIB NO ACEPTARÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD ante daños provocados por una instalación no conforme a las normas de seguridad y a las leyes vigentes.

IMPORTANTES ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN
ATENCIÓN: UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE
OCASIONAR SERIOS DAÑOS.
SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.

- 1° - Este manual de instrucciones está dedicado exclusivamente a personal especializado que conozca los criterios de fabricación y los dispositivos de protección contra accidentes para cancelas y puertas motorizadas. Para efectuar estas operaciones, atenerse a las leyes vigentes.
- 2° - Si la centralita eléctrica no lo tiene incluido, instalar fuera de ella un interruptor magnetotérmico omipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm, avalado por un sello de conformidad con las normativas internacionales.
- 3° - RIB aconseja utilizar un cable tipo <HAR> con una sección de 1,5 mm² como mínimo, y respetar la norma IEC 364 y las disposiciones de instalación vigentes en el país de uso.

ÍNDICE

Descripción de pilotos, relés, conectores y borneras	pág. 2
Conexión de botoneras y selectores	pág. 2
Conexión de la botonera con el piloto a 12 V	pág. 2
Embrague eléctrica (AQM22-FE)	pág. 2
Bandas radio - neumáticas - mecánicas - fotoeléctricas	pág. 2
Indicaciones en las pantallas al término de las conexiones	pág. 2
Configuración de la central	pág. 2/3
FUNCIÓN A Configuración del sistema	pág. 3
FUNCIÓN F Control del funcionamiento	pág. 3
FUNCIÓN 1 Programación de los tiempos	pág. 3/4
FUNCIÓN 2 Modalidad cierre automático	pág. 5
FUNCIÓN 3 Fotocélulas	pág. 5
FUNCIÓN 4 Luz intermitente de 230 V	pág. 5
FUNCIÓN 5 Golpe de desenganche cerradura eléctrica (duración 1,5 seg)	pág. 5
FUNCIÓN 6 Funcionamiento automático, paso a paso o de hombre presente	pág. 6
Otras funciones programables	pág. 6
Características técnicas de AQM22 y AQM22FE	pág. 6

DESCRIPCIÓN DE PILOTOS, RELÉS, CONECTORES Y BORNERAS

PILOTO

L1 - (Amarillo) - Señala la presencia de las tensiones 24 Vca y 12 Vcc

RELÉS

- K1 - Relais de potencia que activa la apertura y el cierre del motor M1
- K2 - Relais de potencia que determina el sentido de rotación del motor M1
- K3 - Relais de potencia que activa la apertura y el cierre del motor M2
- K4 - Relais de potencia que determina el sentido de rotación del motor M2
- K5 - Relé de mando del piloto "puerta abierta".
- K6 - Relé de mando de la cerradura eléctrica 12Vca.
- K7 - Relais de activación embrague motor M1 (sólo para AQM22-FE)
- K8 - Relais de activación embrague motor M1 (sólo para AQM22-FE)

CONECTOR J1

Conector para radiorreceptores RIB (12Vcc).

CONECTOR J2

Conector para tarjetas auxiliares (tres canales de radio, dos canales de radio + luz garaje, luz garaje, semáforo, pestillo electromagnético para barreras).

Para más información sobre las tarjetas auxiliares, solicitar las instrucciones específicas de instalación.

BORNERA J3 (solo AQM22)

Bornera para la conexión a una tarjeta auxiliar para manejar motores que trabajan a dos velocidades.

BORNERA J5

L₁N Alimentación 230 V ± 10% 50/60 Hz.

BORNERA J6

- LL Salida de alimentación luz intermitente 230 V (40 W máx.).
 - U1 Común motor 1 (azul)
 - W1-V1 Inversores motor 1
- El motor M1 debe mover la hoja equipada de electrocerradura.
- U2 Común motor 2 (azul)
 - W2-V2 Inversores motor 2
- NOTA: si el condensador no está conectado al motor, conectarlo en la entrada W-V.

BORNERA J7

- 12 Contacto de final de carrera que detiene la apertura del motor M2 (n.c.)
- 13 Contacto de final de carrera que detiene el cierre del motor M2 (n.c.)
- 4 Contacto de final de carrera que detiene la apertura del Motor 1 (N.C.).
- 7 Contacto de final de carrera que detiene el cierre del Motor 1 (N.C.).
- 10 Contacto fotocélulas (N.C.).
- B Contacto bandas en cierre (N.C.).
- E Contacto bandas en apertura (N.C.).
- 2 Botón Parar (N.C.).
- 8 Común.

BORNERA J8

- K Botón único (N.A.) para abrir, cerrar y parar.
- P Botón Paso peatonal (N.A.).
- 9 Botón Abrir (N.A.).
- 11 Botón Cerrar (N.A.).
- 8 Común

BORNERA J9

- A* Común de alimentación.
- A Alimentación 24 Vca para fotocélulas.
- D+/D- Alimentación 12 Vcc para accesorios.
- SL Alimentación luz de indicación puerta abierta.
- 1 Alimentación cerradura eléctrica 12 Vca.

BORNERA J10

Bornes para conectar la antena.

BORNERA J11

Para posibles tarjetas auxiliares (ver las instrucciones respectivas).

CONEXIONES

Para el cableado general, consultar el esquema al final del manual.

Para las conexiones específicas, ver las explicaciones dadas a continuación.

BOTONERAS Y SELECTORES

Si hay dos o más botoneras, conectar los mandos Abrir y Cerrar (bornes 9 y 11) en

paralelo entre sí, y los contactos de Parar (borne 2) en serie entre sí.

Si se instalan selectores con llave, conectarlos entre los bornes 8 y 9, y 8 y 11.

Si no se instala ningún botón de parada, puentear los bornes 8 y 2.

CONEXIÓN DE LA BOTONERA CON INDICADOR DE 12 V

PARA INDICACIÓN DE PUERTA ABIERTA (POTENCIA MÁX. 6 W)

Conectar el indicador entre los bornes 8 y SL.

La indicación se verifica cuando la puerta está total o parcialmente abierta e incluso, no cerrada totalmente.

EMBRAGUE ELETRONICO (solo su version AQM22-FE)

La configuración del embrague se hace mudando la posición del conmutador S1 de cinco posiciones montado a la derecha del transformador, variando en esta manera la tensión a los cables del motor de un mínimo de 150V a un máximo de 230V.

Este embrague se activa automáticamente tres segundos después del comienzo de cada maniobra. Esto se hace para dar la mejor fuerza de salida a los motores en el comienzo. El embrague se dimensiona para una potencia máxima de 736W.

BANDAS DE RADIO, NEUMÁTICAS, MECÁNICAS Y FOTOELÉCTRICAS

La conexión de las bandas depende de su ubicación en el sistema.

Para proteger el radio de acción de la puerta durante la apertura, conectar las bandas a los bornes 8-E.

Para proteger el radio de acción de la puerta durante el cierre, conectar las bandas a los bornes 8-B.

Cuando se acciona la banda, el automatismo invierte la marcha.

Si se desea evitar la inversión, conectar las bandas en serie con el contacto de Parar (2).

Si la banda (8-E) encuentra un obstáculo durante el movimiento de apertura, la cuenta se interrumpe durante sólo dos segundos y luego el sentido de marcha se invierte aunque el contacto permanezca abierto, computando sólo el tiempo de maniobra transcurrido hasta ese punto.

Si la banda (8-B) encuentra un obstáculo durante el movimiento de cierre, la cuenta se interrumpe durante dos sólo segundos y luego el sentido de marcha se invierte aunque el contacto permanezca abierto, computando sólo el tiempo de maniobra transcurrido hasta ese punto.

INDICACIONES EN LAS PANTALLAS AL TÉRMINO DE LAS CONEXIONES

Cuando se energiza el sistema, en las pantallas aparecen las indicaciones de las entradas N.C. de los cables sin conexión, de los accesorios averiados o de los finales de carrera abiertos.

Efectuar los controles en las borneras o en el componente interesado.

Las pantallas también señalan cuál es la entrada que está en falla (ej., 10, B, E, etc.).

Si existe algún otro desperfecto, el primero (por número de entrada) aparece con la coma decimal parpadeando para señalar que hay otras anomalías. Para visualizarlas en la pantalla, pulsar el botón TURN.

Si la central funciona con finales de carrera, cuando la puerta está cerrada se visualizan los contactos de los finales de carrera que están presionados en ese momento, lo que no debe considerarse un error.



Puerta abriéndose



Puerta abierta en pausa



Puerta cerrándose



Error, impulso K o Radio activado



Error, mando de apertura activado



Error, mando de cierre activado



Error, mando peatonal activado



Error, contacto banda/s en apertura abierto



Error, contacto banda/s en cierre abierto



Error, contacto botón Parar abierto



Error, contacto fotocélulas abierto



La primera hoja M1 es abierta, si el sistema tiene finales de carrera.



La puerta está cerrada y el sistema tiene finales de carrera (prensa TURN para ver el



Puerta cerrada con funcionamiento temporizado, sin finales de carrera.



ERROR, está abierto el contacto final de carrera de apertura para la segunda hoja M2.



ERROR, contacto final de carrera de cierre para la segunda hoja M2 está abierto

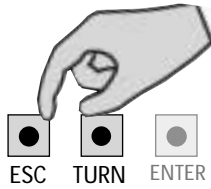
CONFIGURACIÓN DE LA CENTRAL

La central utiliza dos pantallas (FUNCiones y OPCiones) y tres teclas de mando (ENTER para confirmar, ESC para salir y TURN para buscar las diversas FUNCiones y OPCiones).



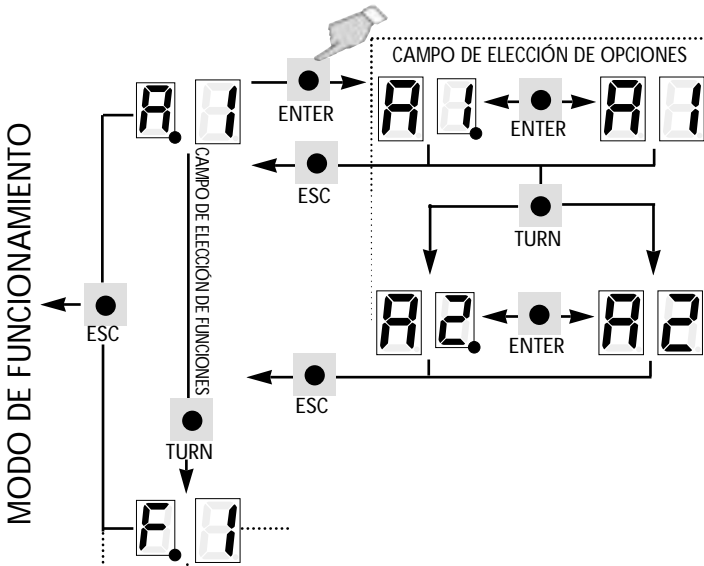
- Para entrar en el menú de funciones, pulsar las teclas ESC y TURN al mismo tiempo.

En la pantalla aparece



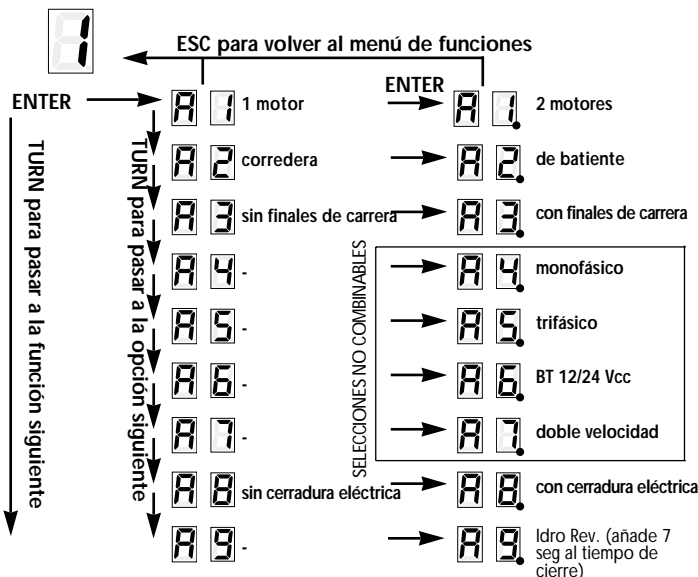
SECUENCIA DE FASES

- Mediante la tecla TURN, ahora es posible elegir la Función deseada (FUNCiones F, 1, ..., 9, A).
- Pulsando la tecla ENTER se entra en las OPCiones de la FUNCión seleccionada (la coma decimal de la pantalla FUNCiones se apaga).
- Con la tecla TURN, ahora se puede memorizar la OPCión visualizada y pasar a la siguiente.
- En esta fase, pulsando la tecla ENTER se activan o desactivan las OPCiones.
- Con la tecla ESC se vuelve a la elección de las FUNCiones (la coma decimal en la pantalla de FUNCiones se vuelve a encender).
- Para salir de la programación, presionar otra vez la tecla ESC.



La central ya está configurada para el funcionamiento automático de un sistema con 2 batientes, 2 motores monofásicos, sin detectores de fines de carrera, con cerradura eléctrica, cierre automático general y peatonal.

Función A CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

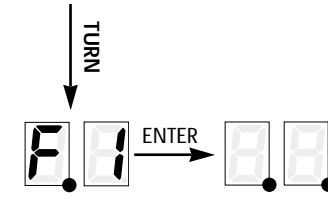


La Función A, Opción b, es específica de los AQM11.

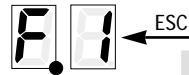
Función F

CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO

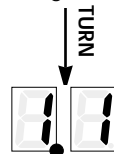
Una vez efectuadas todas las conexiones según el esquema, es conveniente aplicar el método siguiente para evitar maniobras incorrectas.



- Poner el automatismo en condición de reposo (con el motorreductor desbloqueado y los dispositivos de final de carrera libres).
- Verificar que, si se mantiene presionado el botón/selector de apertura (8-9), el motor abra la puerta (si es necesario, invertir los cables V y W sin modificar la conexión del cable U).
- Verificar que, si se mantiene presionado el botón/selector de cierre (8-11), el motor cierre la puerta, el cierre de la primera hoja es comandado por el motor M2
- Comprobar la ubicación correcta de los dispositivos de final de carrera (si están montados).
- Cerrar totalmente la puerta y pasar a la programación de los tiempos.

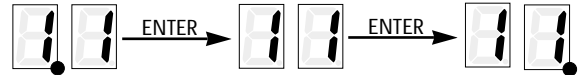


Función 1 PROGRAMACIÓN de los TIEMPOS



OPC 1 - DEFINICIÓN DE LOS TIEMPOS DE FUNCIONAMIENTO

Método de programación



NOTA: durante la programación de los tiempos, los dispositivos de seguridad están activos, por lo cual no se debe pasar cerca del sistema. Si intervienen los dispositivos de seguridad durante la fase de definición de los tiempos, el sistema se bloquea. En este caso, volver a la función F, cerrar nuevamente el sistema, pasar a la función 1 opción 1 y repetir la programación de los tiempos.

FASES:

SISTEMA SIN DISPOSITIVO de FINAL DE CARRERA CON 2 MOTORES (Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)

Para comenzar la cuenta del tiempo, presionar uno de los botones K/9/Turn/Trasmisor.

El primer impulso abre la puerta y activa el cómputo del tiempo de apertura
2° Impulso para parar la cuenta del tiempo del funcionamiento de la primera hoja M1 y comenzar a abrir la segunda hoja M2, comenzando entonces una nueva cuenta del tiempo

3° Impulso para parar la cuenta del tiempo del funcionamiento de la segunda hoja M2 y comenzar la cuenta del tiempo de pausa antes del cierre automático.

- Deje pasar el tiempo de la pausa con la puerta abierta (el máximo que se puede programar son 15 minutos después de lo cual la puerta se cerrará automáticamente)

4° Impulso para parar la cuenta del tiempo de pausa y comenzar a cerrar la segunda hoja M2 (el tiempo de espera será calculado solamente si la Función 2 OPCión 1 - tiempo de espera cierre automático - es o será activo).

- Deje pasar el tiempo deseado de desajuste en cierre entre las dos hojas, antes del impulso siguiente.

5° Impulso para comenzar el movimiento de cierre de la primera hoja M1 (determina el tiempo de desfasaje en cierre).

SISTEMA SIN DISPOSITIVO de FINAL DE CARRERA CON 1 MOTOR (Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)

Para comenzar la cuenta del tiempo, presionar uno de los botones K/9/Turn/Trasmisor.

El primer impulso abre la puerta y activa el cómputo del tiempo de apertura
El segundo impulso detiene la cuenta del tiempo de funcionamiento de la puerta e inicia la del tiempo de pausa antes del cierre automático.

- Esperar el tiempo durante el cual se desea que la puerta permanezca abierta (máximo admisible 15 min, tras los cuales la puerta se vuelve a cerrar automáticamente).

El **tercer impulso** detiene la cuenta y reanuda el movimiento de cierre de la puerta (el tiempo de espera se cumplirá sólo si la FUNCIÓN 2 OPCIÓN 1 - tiempo de espera antes del cierre automático- está o será activada).

SISTEMA CON DISPOSITIVO DE FINAL DE CARRERA CON 2 MOTORES
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)

Para comenzar la cuenta del tiempo, presionar uno de los botones K/9/Turn/Trasmisor.

1º Impulso abre la hoja M1 con memorización del tiempo de apertura hasta que se encuentra el final de carrera de apertura

- el contacto (4) del final de carrera para la cuenta del tiempo de funcionamiento de la hoja M1 y activa la apertura de la hoja M2 comenzando una nueva cuenta del tiempo de funcionamiento.

- el contacto (12) del final de carrera de la hoja M2, en apertura para la cuenta del tiempo de funcionamiento de la hoja M2 y comienza la cuenta del tiempo de pausa antes del cierre automático.

- espere para el tiempo que usted quiera dejar la puerta abierta (el máximo que se puede programar son 15 minutos después de lo cual la puerta se cerrará automáticamente).

2º Impulso para parar la cuenta del tiempo de pausa y activar el cierre de la hoja M2 (el tiempo de espera será calculado solamente si la FUNCIÓN 2 OPCIÓN 1 - tiempo de espera cierre automático - está o estará activo).

3º Impulso para activar el cierre de la hoja M1 (**determinando el tiempo de desfase entre las dos hojas**).

NOTA: Si el portón está formado por dos corredizos, el tiempo de desfase no se ejecuta.

SISTEMA CON DISPOSITIVO DE FINAL DE CARRERA CON 1 MOTOR
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)

Para comenzar la cuenta del tiempo, presionar uno de los botones K/9/Turn/Trasmisor.

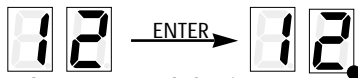
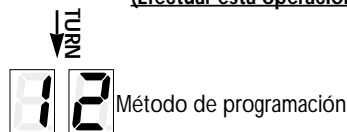
El **primer impulso** abre la puerta y activa el cómputo del tiempo de apertura.

- El contacto (4) del final de carrera en apertura detiene la cuenta del tiempo de funcionamiento e inicia la cuenta del tiempo de pausa antes del cierre automático.

- Esperar el tiempo deseado para la pausa en apertura antes del cierre automático (máximo admisible 15 min, tras los cuales la puerta se vuelve a cerrar automáticamente).

El **segundo impulso** detiene la cuenta de pausa antes del cierre automático y reanuda el cierre (el tiempo de espera se cumplirá sólo si la FUNCIÓN 2 OPCIÓN 1 -cierre automático- está o será activada).

OPC 2 DEFINICIÓN DE LOS TIEMPOS para el paso peatonal
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)



Para iniciar la cuenta del tiempo, presionar el botón P (dedicado al paso peatonal).

El **primer impulso** abre la puerta y activa la cuenta de su tiempo de funcionamiento (máximo 1 minuto).

El **segundo impulso** detiene la puerta, memoriza el tiempo de apertura e inicia la cuenta de la pausa antes del cierre automático (el tiempo transcurrirá sólo si la FUNCIÓN 2 OPCIÓN 4 -cierre automático peatonal- está o será activada).

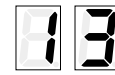
- Esperar el tiempo durante el cual se desea que la puerta permanezca abierta (máximo admisible 1 min, tras el cual la puerta se vuelve a cerrar automáticamente).

El **tercer impulso** detiene el movimiento, memoriza el tiempo de espera antes del cierre automático y activa el cierre.

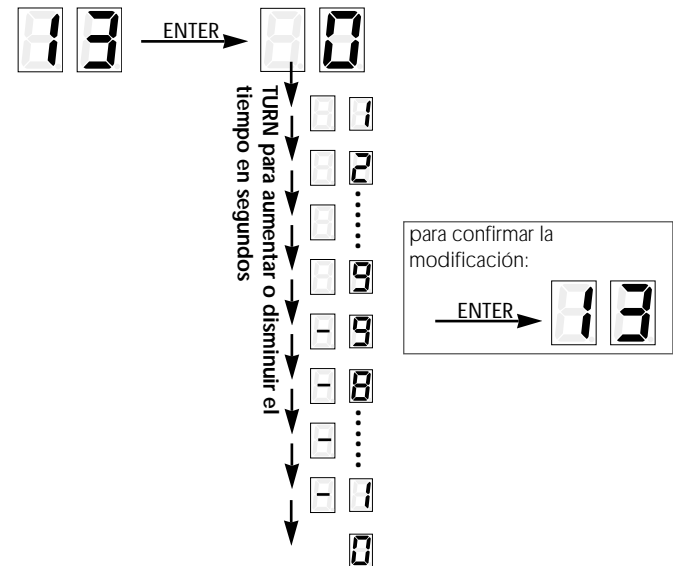
Nota: en el funcionamiento normal, la apertura total sólo podrá efectuarse cuando la "apertura peatonal" se cierre.

OPC 3 AJUSTE DE LOS TIEMPOS DE FUNCIONAMIENTO
(máx. ± 9 segundos)

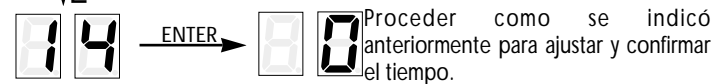
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)



Método de programación



OPC 4 Ajuste del tiempo de pausa antes del cierre automático
(máx. ± 9 seg)
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)

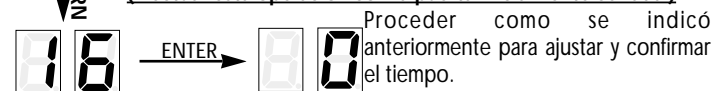


OPC 5 Ajuste del retardo en el cierre de la segunda hoja
(max ± 9 secondi)
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)



N.B.: En apertura el retardo de desfase entre las hojas es fijo de 2 segundos.

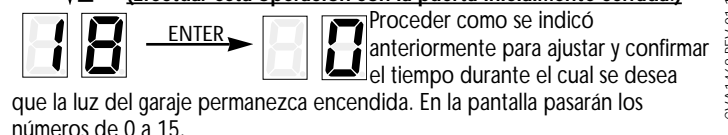
OPC 6 Ajuste del tiempo de apertura peatonal
(máx. ± 9 seg)
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)



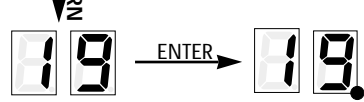
OPC 7 Ajuste del tiempo de espera antes del cierre automático del paso peatonal P
(máx. ± 9 seg)
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)



OPC 8 Selección de los tiempos de la TARJETA DE ACTIVACIÓN DE LA LUZ DEL GARAJE (de 1 a 15 minutos)
(máx. ± 9 seg)
(Efectuar esta operación con la puerta inicialmente cerrada.)



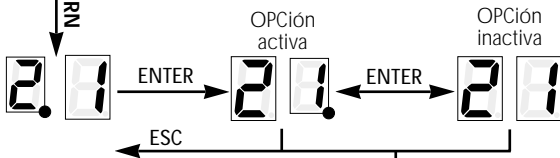
OPC 9 Selección de la TARJETA DE ACTIVACIÓN DE LAS LUCES DEL GARAJE para envío de impulso a un posible temporizador externo (tiempo fijo de 1 seg)



ATENCIÓN: LAS OPCIONES 8 Y 9 NO SON COMBINABLES



Función 2 MODALIDAD DE CIERRE AUTOMÁTICO



- 21. Activación del cierre automático
- 22. Activación del cierre automático aunque el sistema se haya bloqueado a mitad de carrera con un mando (posible sólo si la Opción 1 está activa).
- 23. Exclusión del cierre automático cuando se ha pulsado el botón Parar con la puerta abierta. Para cerrar se debe impartir un nuevo mando. En el ciclo siguiente, el cierre automático vuelve a estar activo (posible sólo si la Opción 1 está activa).
- 24. Activación del cierre automático del paso peatonal.

NOTA SOBRE EL TIEMPO DE PAUSA ANTES DEL CIERRE AUTOMÁTICO:

Cuando la puerta está abierta, cada vez que se pasa delante de las fotocélulas, el temporizador de cierre automático vuelve a contar desde el principio.

- 25. Activación del control de accesos (desactiva las opciones 1, 2, 3 y 4). El cierre automático se verifica después de que se ha detectado el paso del vehículo. La activación de esta opción desactiva la función de paso peatonal.

CONSEJOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE UN SISTEMA DE CONTROL DE ACCESOS:

La entrada E (N.C.) debe conectarse a un sensor magnético instalado junto al sistema para señalar la presencia de un vehículo.

Los comandos que se habilitan a la presencia de un coche son los bornes "K" y "RADIO", mientras que el borne "9" está siempre habilitado.

Si usted no desea este control es suficiente puentear el borne "E" con el borne "8".

Los bornes "10" y "B" (nc) deben conectarse con un par de fotocélulas situadas al lado de la línea de complemento de paso del coche para garantizar seguridad y el comando de cierre.

FUNCIONAMIENTO CON CONTROL DE ENTRADA

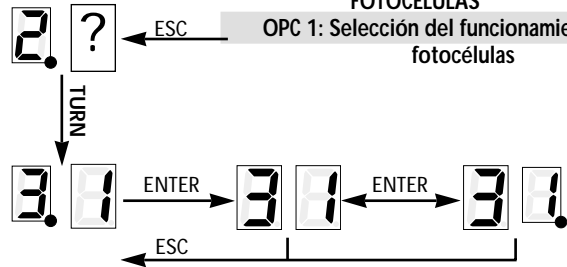
A condición que un coche está presente sobre el sensor magnético, se puede comandar la apertura de la puerta con la botonera "K" o con un impulso "RADIO". El comando seguirá enganchado hasta que el coche no esté transitando delante de las fotocélulas situadas al lado de la línea de complemento de paso.

Un segundo después del tránsito, se activa el cierre automático protegido por la misma fotocélulas que, si están ocupadas nuevamente, ordenan la reapertura, pero manteniendo la memoria del tránsito ejecutado. En el final de la apertura, después de un segundo, la puerta se cerrará otra vez (Función 2, Opciones 1).

Este tiempo debe ser superior al tiempo necesario por el tránsito del coche. Si dentro de este tiempo no se hace ningún tránsito la puerta se cerrará.

Función 3 FOTOCÉLULAS

OPC 1: Selección del funcionamiento de las fotocélulas



- 31. Las fotocélulas actúan en la apertura y en el cierre
- 31. Las fotocélulas actúan sólo durante el cierre.

NOTAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS FOTOCÉLULAS:

Si las fotocélulas (contacto 10) detectan un obstáculo durante la maniobra de apertura o cierre, la cuenta del tiempo de apertura memorizado se suspende y los motores se paran.

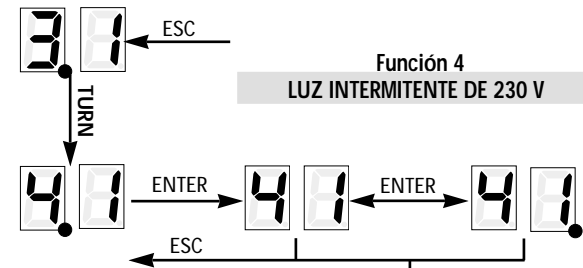
Cuando el obstáculo se elimina (o sea que el contacto vuelve a ser N.C.), se reanuda la cuenta del tiempo y los motores arrancan para continuar abriendo o cerrando durante el tiempo restante.

Si se produce una interceptación momentánea de la fotocélula, como el paso rápido de un peatón, el automatismo interrumpe el movimiento durante el tiempo mínimo de pausa de dos segundos.

En caso de falla de las fotocélulas, si se intenta accionar la puerta, la luz intermitente no emite ninguna indicación y los motores no arrancan.

N.B. Si se utilizan dos o más pares de fotocélulas, conectar en paralelo la alimentación A*-A a todos los transmisores y receptores, y los bornes 8-10 en serie entre sí (ver la Figura 1).

Función 4 LUZ INTERMITENTE DE 230 V

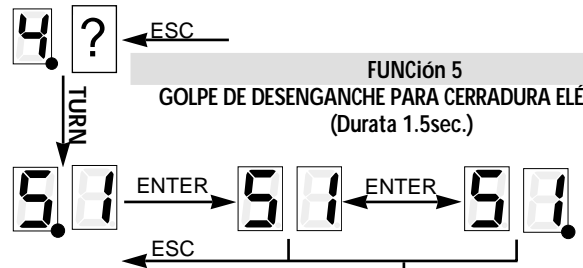


- 41. La luz intermitente se alimenta de modo intermitente (usar una luz intermitente sin tarjeta Cód. ACG7050).
- 41. La luz intermitente se alimenta de modo continuo (usar una luz intermitente con tarjeta Cód. ACG7010).
- 42. La luz intermitente y el motor se alimentan al mismo tiempo.
- 42. La luz intermitente arranca 3 seg antes que el motor (predestello).

Conectar La luz intermitente a los bornes L-L (230 Vca).

Durante el movimiento, si actúan los dispositivos de seguridad, la luz intermitente continúa funcionando.

Función 5 GOLPE DE DESENGANCHE PARA CERRADURA ELÉCTRICA (Durata 1.5sec.)

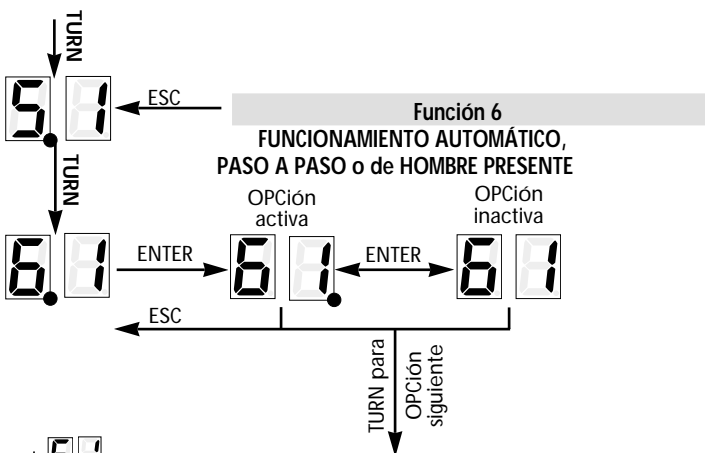


- 51. Golpe de desenganche activo en fase de apertura (con el comando K, 9, transmisor, P) - Cuando se activa la apertura, el motor hace una

maniobra de cierre por un tiempo de 1 segundo, al mismo tiempo de la activación de la electrocerradura. El motor entonces para por 0,5 segundos, comienza luego la maniobra de apertura.

52. Golpe de desenganche activo en fase de cierre (con el comando K, 11 transmisor, cierre automatico) - Cuando se activa el cierre, el motor hace una maniobra de apertura por un tiempo de 1 segundo, al mismo tiempo de la activación de la electrocerradura. El motor entonces para por 0,5 segundos, comienza luego la maniobra de cierre.

La FUNCIÓN 5 está disponible apenas si el cuadro es programado para 1 hoja batiente (FUNCIÓN A, OPCIÓN 2). La electrocerradura estará activa por 1.5 segundos al comienzo de cada apertura/cierre (si FUNCIÓN A OPCIÓN 8 se activa).



61. AUTOMÁTICO
Los Trasmisores y los contactos K y 9 no surten efecto si el automatismo ya está abriendo. Si el automatismo está en fase de cierre, al pulsar el Trasmisor o los contactos K y 9, se interrumpe el funcionamiento y la apertura se restablece automáticamente tras una pausa de dos segundos.

62. PASO A PASO
Cada vez que se pulsan los mandos K o Trasmisor, se efectúa un paso de la secuencia Abrir-Parar-Cerrar-Parar-Abrir-, etc. Cuando se presiona el botón 9, se ejecuta un paso por vez de la secuencia Abrir-Parar-Abrir.

63. HOMBRE PRESENTE
Este mando sólo puede impartirse manteniendo pulsados los botones 9 y 11. El Trasmisor y los contactos K y P no están habilitados. El cierre automático se excluye. Los dispositivos de seguridad están habilitados e interrumpen el movimiento del sistema aunque el operador mantenga el botón presionado.

FUNCIÓN DE ABILITACION TARJETAS CON 1 O 3 RELAIS TAMBIÉN DURANTE EL CIERRE

Ahora es activa también durante el cierre. La configuración y la programación de los tiempos no varían. El tiempo se renueva si existe un tránsito delante de las fotocélulas durante el cierre.

FUNCIÓN RELOJ

Esta función es provechosa durante las horas de punta, cuando el tráfico resulta lento (ej: entrada y salida de trabajadores, de emergencias en zonas residenciales o estacionamiento y, temporalmente, de traslados).

MODALIDAD DE APLICACION

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario semanal (en lugar de o paralelo a la botonera para abrir na "8-9"), es posible abrir y mantener abierta la puerta hasta que se presione el interruptor o el reloj se active. Cuando la puerta está abierta todas las funciones de comando son inhibidas. Dejando el interruptor o cuando termina el tiempo, los comandos son rehabilitados y entonces se puede ordenar que la puerta se cierre. Si FUNCIÓN 2 OPCIÓN 1 es activada, dejando el interruptor, o cuando termina el tiempo, se tendrá el cierre inmediato de la puerta.

FUNCIÓN PROGRAMABLES ADICIONALES

Las siguientes funciones son descritas en textos de instrucciones separados, que se adjuntan a los productos opcionales:

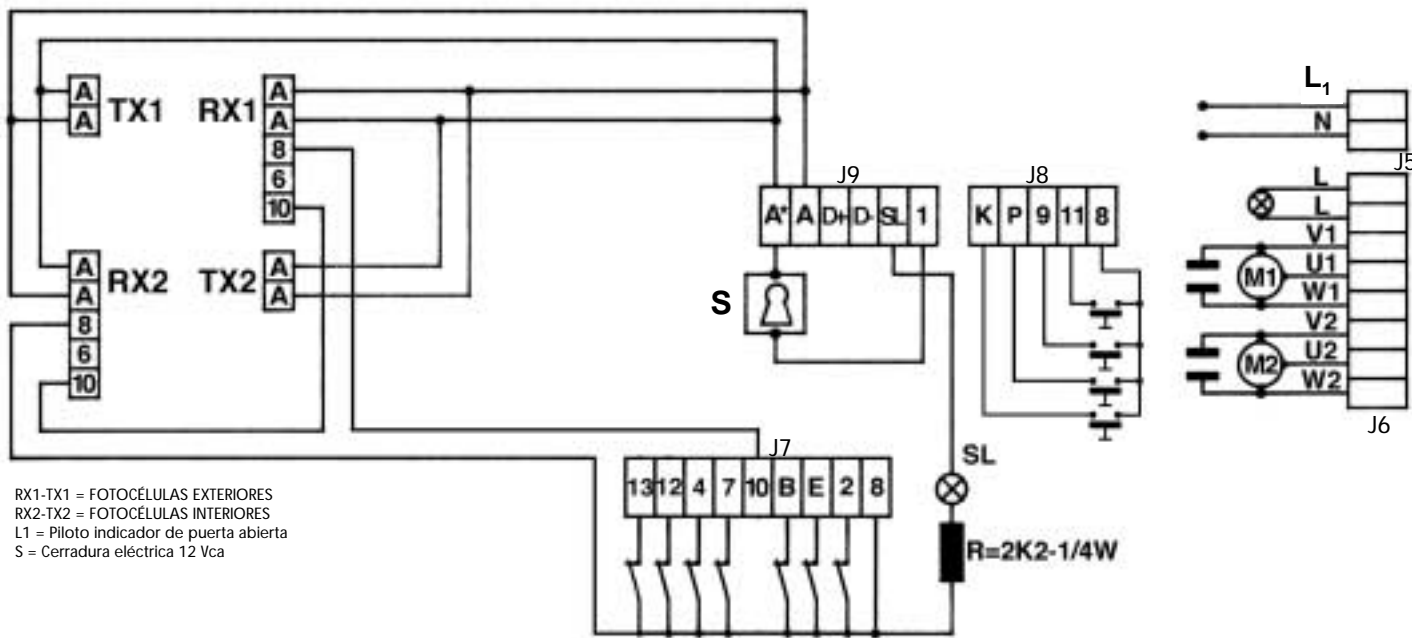
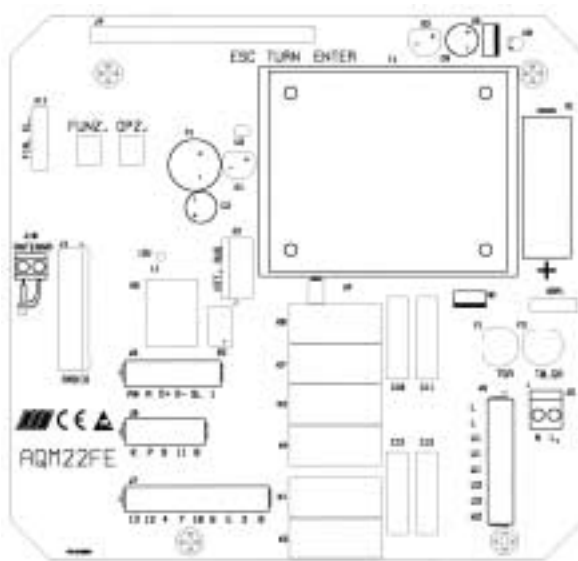
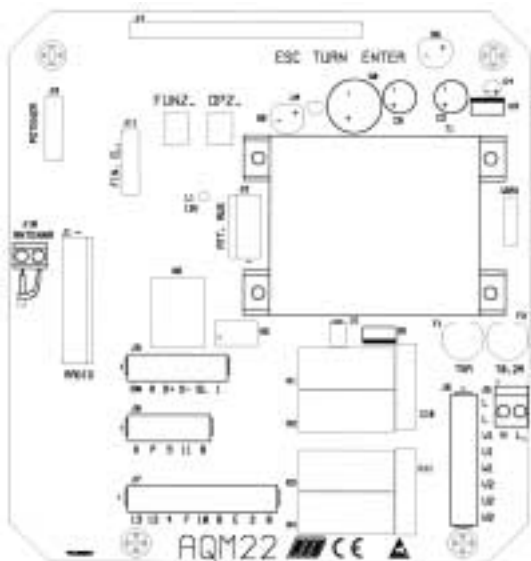
- FUNC 7: GESTION DE TARJETAS AUXILIARES**
- FUNC 8: GESTION DE TARJETAS PARA MOTORES A DOS VELOCIDADES**
- FUNC 9: funcion da anadir en futuro**

CARACTERISTICAS TÉCNICAS DE AQM22 Y AQM22FE

Rango de temperatura	0 ÷ 70°C
Humedad	< 95% sin condensación
Tensión de alimentación	230 V ± 10%
Frecuencia	50/60 Hz
Absorción máxima tarjeta	50 mA - 60mA
Microinterrupciones de red	100 ms al 40% de tensión
Potencia máxima disponible a la salida del motor	736 W
Carga máxima a la salida de la luz intermitente	40W con carga resistiva
Corriente disponible para fotocélulas AQM22	400 mA 24 Vca
Corriente disponible para fotocélulas AQM22FE	800 mA 24 Vca
Corriente disponible en conector radio y D+D-	200 mA 12 Vcc
Peso del equipo	2,2 kg - 2,7Kg
Grado de protección	IP55
Medidas	33 x 24,2 x 12,4 cm

- Todas las entradas deben utilizarse como contactos libres porque la alimentación se genera dentro de la tarjeta y está dispuesta de modo tal que garantice el aislamiento doble o reforzado respecto a las partes por donde circula corriente.
- Todas las entradas están controladas por un circuito integrado programable.
- El contenedor para el cuadro electrónico se provee normalmente sin pasatubos y/o prensacables. Debe ser vuestra atención usar prensacables y/o pasatubos PG21/PG29, con marcas de conformidad reconocidos en el país de uso, dimensionado correctamente para los cables que usted utiliza, efectue los agujeros que no comprometen el grado del IP del contenedor.

SELECCIONES NO COMBINABLES



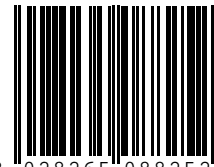
DECLARAMOS BAJO NUESTRA PROPIA RESPONSABILIDAD QUE ESTE APARATO ES CONFORME A LAS SIGUIENTES NORMAS:

SEGÚN LO IMPUESTO POR LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS:

- UNI8612 1989
- EN50081-1 1997
- EN50081-2 1997
- EN50082-1 1992
- EN50082-2 1992
- EN60335-1 II Ed. 1995
- EN61000-4-3 1996

- EC 89/336
- EC 92/31
- EC 93/68
- EC 73/23

La presente macchina non può funzionare in modo indipendente ed è destinata ad essere incorporata in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 4 paragrafo 2 della Direttiva 89/392/CEE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva




RIB® 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY
 Via Matteotti, 162
 Telefono ++39.030.2135811
 Telefax ++39.030.21358279
 http://www.ribind.it - email: ribind@ribind.it