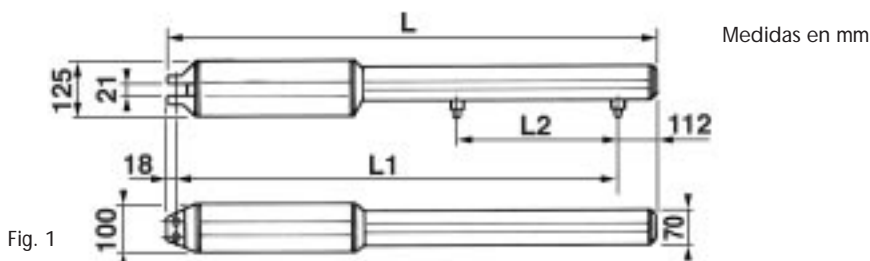


INSTRUCCIONES DE USO E INSTALACIÓN

Electrorreductor irreversible para cancelas de batiente



NORMAL	L = 990	L1 = 860	L2 = 350
LUNGO	L = 1370	L1 = 1240	L2 = 700

IMPORTANTES RECOMENDACIONES PARA LA SEGURIDAD

ATENCIÓN - EL RESPETO DE TODAS LAS INDICACIONES ES FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD PERSONAL. GUARDAR DEBIDAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - No dejar los mandos del automatismo (botonera, telemando, etc.) al alcance de los niños. Los mandos deben situarse a una altura mínima de 1,5 m desde el suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
 - 2° - Efectuar las operaciones de mando en posiciones desde las cuales se vea correctamente el automatismo.
 - 3° - Utilizar los telemandos sólo con el automatismo a la vista.
 - 4° - Advertencias: para otras medidas de protección contra riesgos inherentes a la instalación o al uso del producto, véanse las Advertencias RIB que se anexan como complemento del presente manual de instrucciones. Si no se dispone de ellas, solicitar su envío inmediato a la Oficina Comercial de RIB.
- RIB NO ACEPTARÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD ante daños provocados por una instalación no conforme a las normas de seguridad y a las leyes vigentes.

IMPORTANTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

ATENCIÓN - UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE OCASIONAR DAÑOS CONSIDERABLES. RESPETAR TODAS LAS INSTRUCCIONES PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN.

- 1° - Este manual de instrucciones está dedicado exclusivamente a personal especializado que conozca los criterios de fabricación y los dispositivos de protección contra accidentes para cancelas y puertas motorizadas. Para efectuar estas operaciones, atenerse a las leyes vigentes.
- 2° - Si la centralita eléctrica no lo tiene incluido, instalar fuera de ella un interruptor magnetotérmico omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm, avalado por un sello de conformidad con las normativas internacionales.
- 3° - RIB aconseja utilizar un cable tipo <HAR> con sección de 1,5 mm² como mínimo, y respetar la norma IEC 364 y las disposiciones de instalación vigentes en el país de uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		NORMALE	LUNGO	LUNGO SPECIAL
Longitud máx. de la hoja	m	2	3	4,5
Peso máx. cancela	Kg	300		450
Carrera máx. de tracción	cm	35	70	70
Tiempo medio de apertura	s	17	20	35
Velocidad de tracción	m/sec	0,013		0,0085
Fuerza máx. de empuje	N	1500		1000
Potencia del motor	W	150 para 230V-50Hz	230 para 230V-50Hz	
		175 ***** 220V-60Hz	270 ***** 220V-60Hz	
		190 ***** 110V-60Hz	210 ***** 110V-60Hz	
Absorción	A	0,85 para 230V-50 Hz	1 para 230V-50Hz	
		1 ***** 220V-60Hz	1,2 ***** 220V-60Hz	
		2 ***** 110V-60Hz	1,9 ***** 110V-60Hz	
Condensador	µF	16 para 230V-50 Hz	8 para 230V-50Hz	
		16 ***** 220V-60Hz	8 ***** 220V-60Hz	
		60 ***** 110V-60Hz	25 ***** 110V-60Hz	
N° de ciclos	n°	50 - 20s/2s ***** 230V-50Hz	14 - 35s/2s ***** 230V-50Hz	
		45 - 20s/2s ***** 220V-60Hz	10 - 35s/2s ***** 220V-60Hz	
		37 - 20s/2s ***** 110V-60Hz	20 - 35s/2s ***** 110V-60Hz	
Lubricación		IP MELLANA 100		
Peso máx.	Kg	15	17	
Nivel de ruido	db	<70		
Volumen	m ³	0,0124	0,0171	
Grado de protección	IP	557		

N° ciclos = número de maniobras completas mínimas garantizadas (apertura + cierre), suponiendo un tiempo máximo de funcionamiento de 120 seg con 2 seg de pausa entre los movimientos (el tiempo máximo de funcionamiento y el tiempo mínimo de pausa entre las maniobras se definen en la centralita RIB).

El N° de ciclos es mayor cuando más breve es el tiempo de funcionamiento y más largo es el tiempo de pausa entre las maniobras.

N° ciclos = número de maniobras completas contadas hasta que la temperatura del motor llega a 125° C (con el motor a plena carga y temperatura de arranque de 25° C).

N° ciclos = no indica que el motor, inmediatamente después de haber ejecutado estas maniobras, llegue a la temperatura de desconexión automática.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MOTORREDUCTOR

BRACCIO es una línea de motorreductores irreversibles, con embrague eléctrico, que se utilizan para mover cancelas de batiente con hojas de hasta 4,5 m de longitud (Fig. 2).

La serie BRACCIO está concebida para funcionar sin finales de carrera eléctricos, sino sólo mecánicos.

Cuando llega al tope, el motor continúa en marcha durante algunos segundos, hasta que interviene el temporizador de funcionamiento de la central de mando.

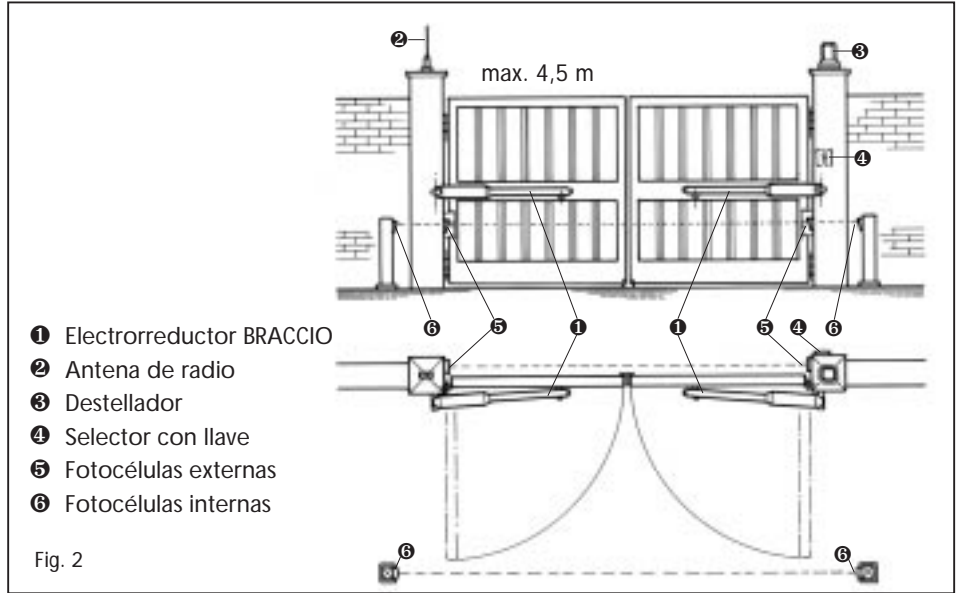
CONTROLES ANTES DE LA INSTALACIÓN

La cancela de batiente debe fijarse sólidamente a las bisagras de las columnas y no debe doblarse durante el movimiento.

Antes de proceder a la instalación de BRACCIO, es prudente verificar todos los espacios necesarios para emplazarlo.

Si la cancela se presenta como en la Fig. 2, no hace falta efectuar ninguna modificación.

N.B. Es obligatorio adecuar las características de la cancela a las normas y leyes vigentes.



MONTAJE DE LA FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA COLUMNA

Si la columna es de hierro, la fijación se le puede soldar directamente. Si la columna es de cemento, se utiliza una placa como la que ilustra la Fig. 3, fijada con cuatro tacos de expansión de Ø 8 mm. Otra posibilidad consiste en soldar una pestaña en la base de la fijación como muestra la Fig. 4., y asegurarla a la columna con argamasa. Luego, se suelda a la hoja la fijación para el arrastre de la cancela, observando las distancias indicadas (Fig. 5, 6).

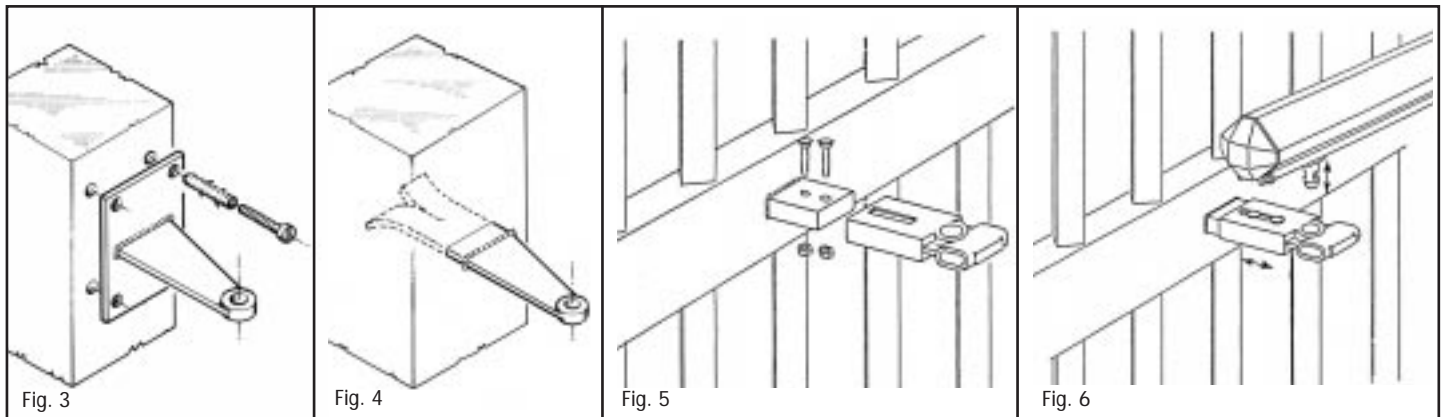
Si la cancela queda paralela a la pared cuando está abierta, se debe practicar un nicho en ésta para alojar el motorreductor.

También deben respetarse las distancias debidas para permitir un movimiento correcto de la hoja (Fig. 7).

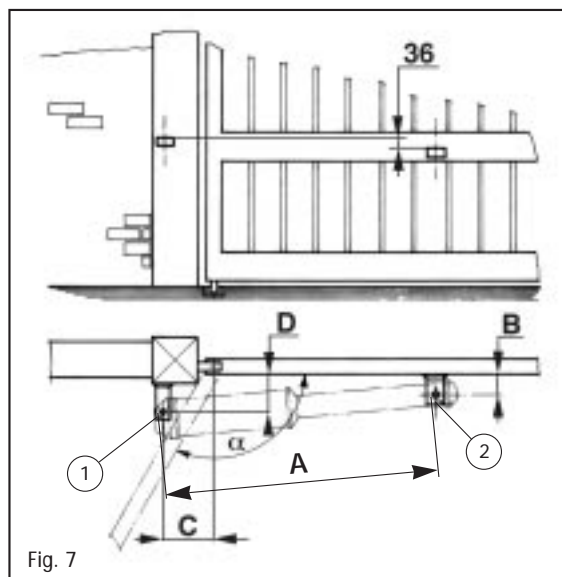
APLICACIÓN DE LA FIJACIÓN DEL MOTOR A LA PARED

Soldar el zócalo a la altura apropiada, montar el perno con la cerradura y apretar bien a fondo los dos tornillos en la posición más conveniente (Fig. 5).

Instalar el motorreductor, abrir y cerrar varias veces y controlar que el perfil que cubre el tornillo no roce con la cancela en movimiento; de lo contrario, ajustar la posición del perno (Fig. 6).



MEDIDA DE LA HOJA	α	A	B	C	D	MOTOR ACONSEJABLE
0 ÷ 1,5 m	95°	850	85	125	100	Normale
1,5 ÷ 2 m			100	150	130	
2 ÷ 3 m		1220	100	150	170	Lungo
3 ÷ 4,5 m			120	170	200	Lungo Special
0 ÷ 2 m	115°	850	85	150	90	Normale
2 ÷ 3 m		1220	120	260	130	Lungo
3 ÷ 4,5 m						Lungo Special



Si el pilar es muy ancho y no permite instalar el motorreductor respetando la medida "110", es indispensable abrir un nicho en el pilar o desplazar la cancela hacia la arista.

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

Si se utiliza el motor BRACCIO, no es necesario fijar topes u otros dispositivos a la columna porque está dotado en su interior de virolas regulables, tanto para la carrera de apertura como para la de cierre. Se accede a las virolas quitando la tapa del tornillo en el sentido de la flecha que aparece en el esquema (Fig. 8). Para obtener la apertura deseada, es suficiente desplazar la virola (A) y bloquearla a la tuerca de husillo con una llave Allen N° 4. Per obtener el cierre deseado, se debe desplazar la virola (B) y observar que el electroreductor se desenganche sin esfuerzo de la fijación de la cancela.

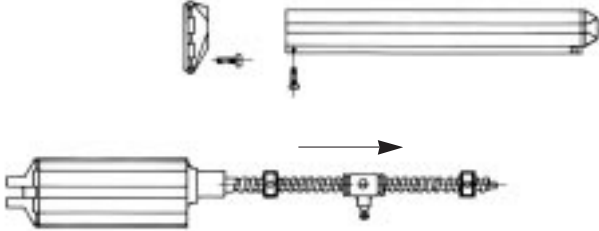


Fig. 8

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE

Efectuar esta maniobra con el motor desconectado de la alimentación eléctrica. Para acceder al grupo embrague, que está bañado en aceite, quitar la tapa (B) y hacer girar las virolas que comprimen el muelle. Para aumentar la fuerza, girar hacia la derecha. N.B. Aplicar a la cancela sólo la fuerza necesaria para moverla, de modo tal que una persona sea capaz de pararla con la mano. Una vez concluida la regulación, volver a bloquear las dos virolas una contra otra (Fig. 9).

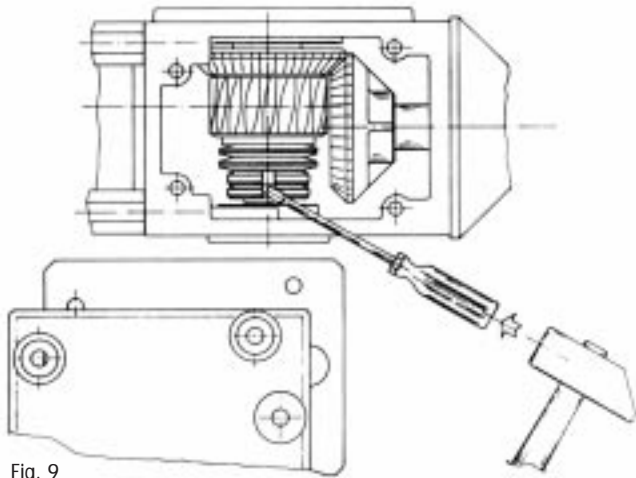


Fig. 9

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En el modelo BRACCIO, para poder mover la cancela manualmente es necesario liberarla de los motorreductores. Introducir la llave en la cerradura, girarla y levantar el actuador BRACCIO (Fig. 9) hasta que se desenganche de la cancela.

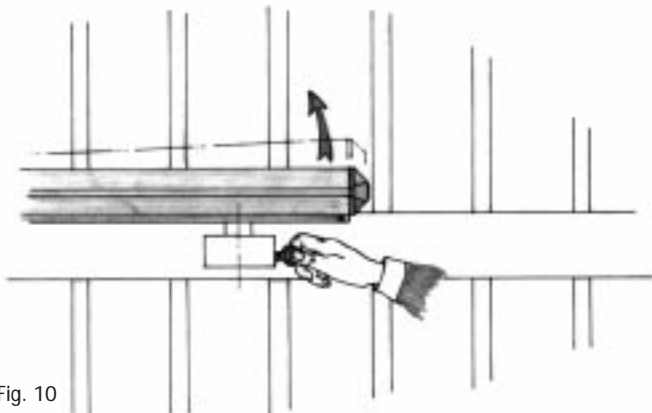


Fig. 10

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ELÉCTRICOS

Además de los dispositivos de seguridad mecánicos ya citados, para cancelas con hojas de más de 1,80 m de largo es obligatorio utilizar dos pares de fotocélulas que puedan interrumpir el movimiento. Un par se coloca a una altura variable entre 40 y 60 cm, entre los pilares de la cancela, fuera de la finca. El otro par se instala a la misma altura del primero, en los extremos de las hojas de la cancela cuando ésta se halla abierta. Se aconseja utilizar centralitas electrónicas de mando AQM22 (para dos motores monofásicos). Si se emplea un solo motor, es posible aplicar el cuadro AQM11 (para un motor monofásico). Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

N.B.: Es obligatorio conectar el equipo a tierra.

Los datos consignados en el presente manual son sólo indicativos.

RIB se reserva la facultad de modificarlos en cualquier momento.

Realizar la instalación de conformidad con las normas y leyes vigentes.

MANTENIMIENTO

Estas operaciones deben ser efectuadas exclusivamente por personal especializado y con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

Todos los años, engrasar las bisagras, controlar la fuerza de empuje ejercida por el motorreductor sobre la puerta y revisar el nivel del aceite. Cada dos años, se aconseja sustituir el aceite y lubricar la tuerca de husillo con grasa de silicona. En caso de inconvenientes en la instalación, consultar la tabla de "LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS".

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Inconveniente	Solución
BRACCIO cierra pero no abre.	Invertir V y W entre sí.
El motor no tiene fuerza para mover la hoja.	Regular el limitador de par eléctrico del cuadro electrónico lo necesario para restablecer el movimiento de la cancela, sin forzarlo.
El motor no funciona.	Controlar la alimentación.
El motor se para a los pocos segundos.	Ajustar el temporizador de funcionamiento situado en el cuadro electrónico.

