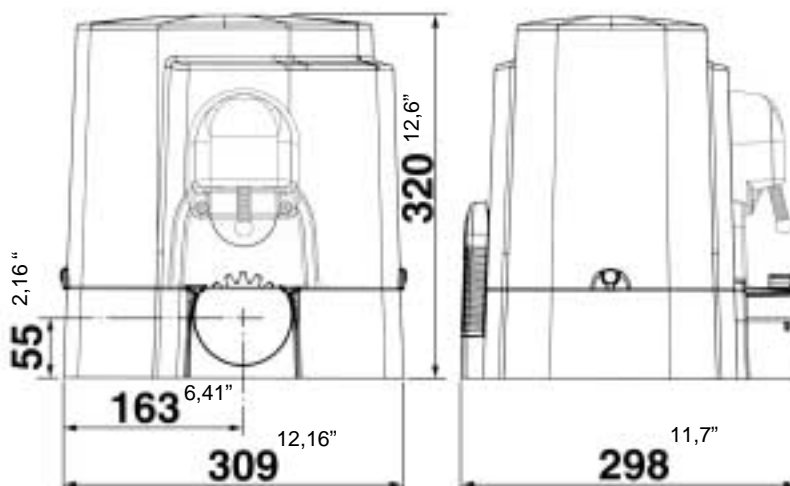


INSTRUCCIONES PARA EL USO Y LA INSTALACIÓN

Operador irreversible para verjas correderas

Mod.

K1400 FAST



Misure in mm/inch - Mesures en mm/inch - Measurements in mm/inch - Abmessungen in mm/inch

Operador	Alimentación	con Encoder	Peso máx. verja	Fuerza max	codigo
K1400 FAST	230V 50/60Hz	no	1400Kg / 3090 lbs	670Kg	AA30023

ATENCIÓN

- > OPERADOR CON VELOCIDAD' ALTA (21 M/MIN).
- > SOLO PARA PASAJE DE VEHICULOS.
- > INSTALAR SÓLO SI SE TIENE LA SEGURIDAD QUE NINGUNO PUEDA ENTRAR EN CONTACTO CON LA CANCELA.
- > PREDISPONER LAS SEGURIDADES COMO INDICADO EN LA NORMA EN12445 TAL QUE NADA NI NADIE PUEDA VENIR ACCIDENTALMENTE EN CONTACTO CON LA AUTOMACIÓN.
- > UTILIZAR SÓLO CREMALLERA RIB EN METALO (ACONSEJAMOS còd. ACS9050 MOD.4 CON CATAFÒRESIS).

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS

SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer una análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 6° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5mt del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 7° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste el mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad durante la instalación, de las leyes actualmente vigentes y de las instrucciones mismas.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD

ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES.

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, la RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). Las fotocélulas en este caso se tienen que colocar en el exterior entre las columnas y en el interior por todo el recorrido de la parte móvil cada 60÷70cm en toda la altura de las columnas de la cancela hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. columnas altas de 2,2mt => 6 par de fotocélulas - 3 internas y 3 externas (mejor si están provistas de sincronismo - 6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

PS.:Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

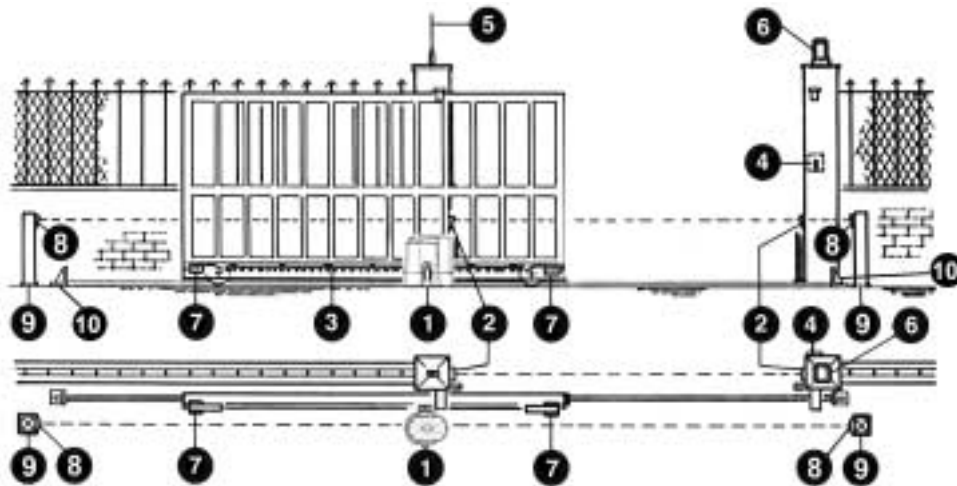
Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos.

La RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.



DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



- 1 - Operador K1400
- 2 - Fotocélulas externas
- 3 - Cremallera Módulo 4
- 4 - Interruptor de llave
- 5 - Antena de radio
- 6 - Intermitente
- 7 - Limitadores de recorrido (leva)
- 8 - Fotocélulas internas
- 9 - Columnas para las fotocélulas
- 10 - Fermi mecanici

Fig. 1

CONTROL PRE-INSTALACIÓN

¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).

- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).

- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela (12) (Fig. 2).

Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-desarrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Fig. 3.

No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.

Componentes a instalar según la norma EN12453

TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
En presencia de alguien	A	B	no posivel
Con impulsos a la vista (Ej. sensor)	E	E	E
Con impulsos no a la vista (Ej. telemando) automatico	E	E	E

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle
 A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód. ACG2013
 B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód. ACG1010
 E: Fotocélulas, como cód. ACG8026 (Aplicar cada 60÷70cm por toda la altura de la puerta hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1))

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 1400 kg.

La irreversibilidad de este operador permite que la verja no requiera ningún tipo de cerradura eléctrica para un cierre eficaz.

El motor está protegido por una sonda térmica que en caso de uso prolongado interrumpe momentáneamente el movimiento.

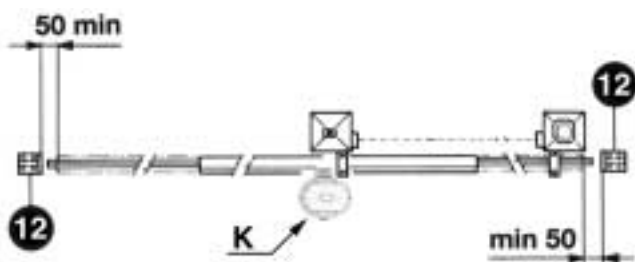


Fig. 2

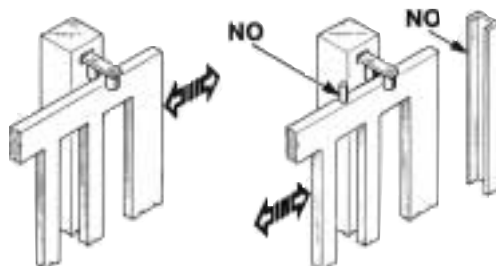


Fig. 3

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	K1400 FAST	
Peso máx. verja	Kg 1400	
Velocidad de arrastre	m/s 0,33 (50Hz) / 0,4(60Hz)	
Fuerza max	N 670	
Cremallera módulo	4	
Alimentación y frecuencia CEE	230V~ 50Hz	60Hz
Potencia motor	W 398	335
Absorción	A 1,88	1,77
Condensador	µF 16	
n° ciclos normativos	n° 22-32s/2s	24-32s/2s
N. manobrias diarias sugeridas	600	
Servicio	70%	
n° manobrias garantizados	19/10m	
Engrase	COMLUBEHLITGREASEEPIGR2	
Peso máx.	Kg 12,3	
Nivel de ruido	db <70	
Temperatura de trabajo	°C -10 ÷ +55°C	
Nivel de protección	IP 44	



Fig. 4

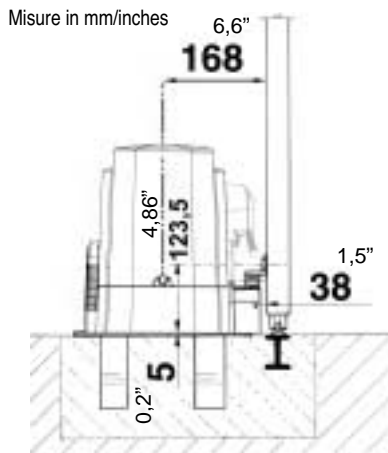


Fig. 5

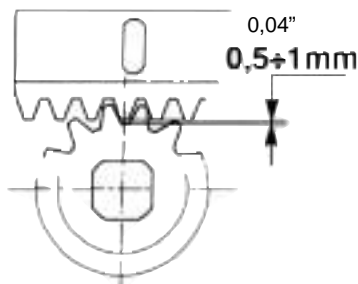
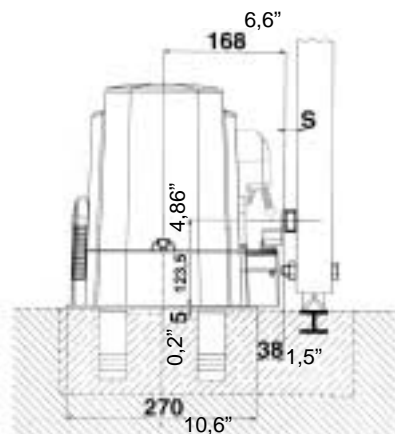


Fig. 6

DESBLOQUEO

A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder abrir manualmente la cancela, en el caso de que faltase la corriente eléctrica, con introducir la llave y girarla 3 veces en sentido opuesto a las agujas del reloj (Fig. 4).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no estén posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo;
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.3.5 de la norma EN 12453).

ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA

N.B. Utilizar sólo cremallera en hierro Còd. ACS9050.

La cremallera se tiene que anclar a una determinada altura respecto al soporte del motor.

Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del K (Fig. 5,6).

Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de \varnothing 5mm y se roscan usando una roscadora del tipo M6.

El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de 1 mm respecto a la cremallera .

FIJACIÓN FINAL DE CARRERA

Para determinar el recorrido de la parte móvil se tiene que colocar dos limitadores de recorrido en los extremos de la cremallera (Fig. 7).

La regulación de la abertura y el cierre, se obtiene desplazando la misma sobre los dientes de la cremallera.

Para fijar los limitadores de tope de recorrido a la verja, atornillar a fondo los tornillos suministrados.

N.B.: además de los citados limitadores de recorrido eléctricos es obligatorio instalar unos topes mecánicos resistentes que impidan la salida de la verja de las guías superiores.



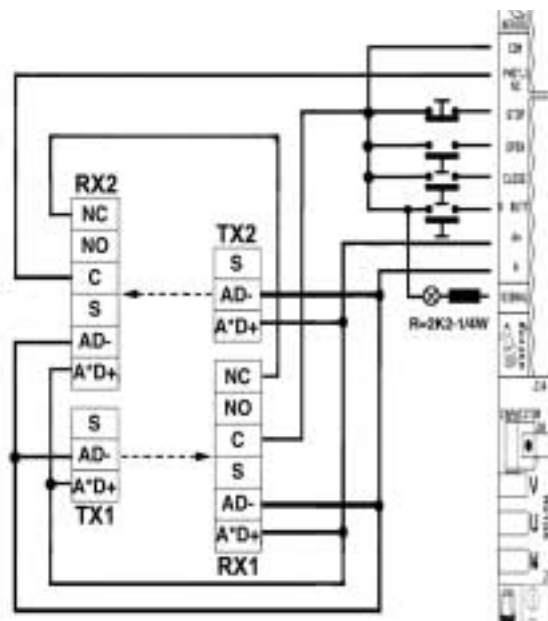
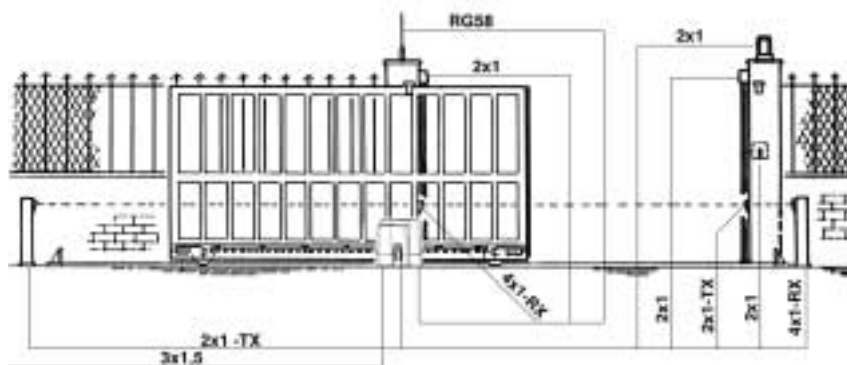
Fig. 7

MANTENIMIENTO

Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

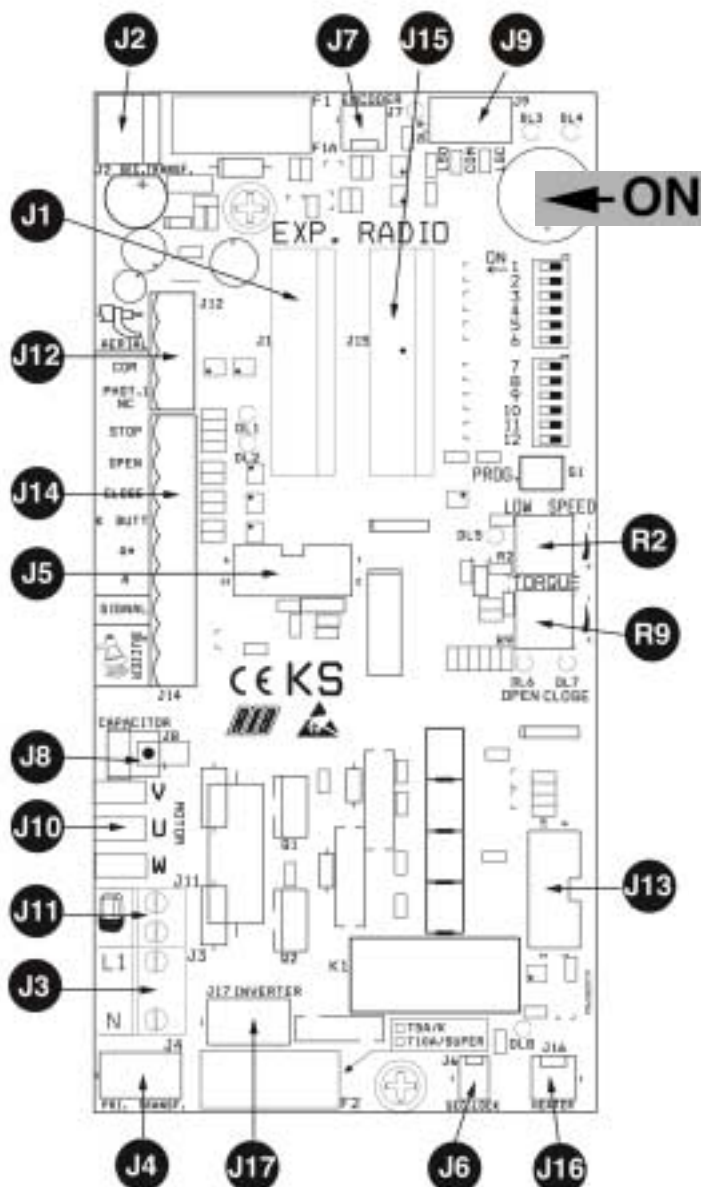
Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.

CONEXIONES ELÉCTRICAS



QUADRO ELETTRONICO KS (V.06 FAST)

Obbligatorio software versione 06 FAST o siguientes versiones FAST.



BC07050
V.06 FAST

A - CONEXIÓN

- J1 => EXP. Conector para tarjeta EXPANDER
- J2 => SEC.TRANSF. Conector para secundario transformador
- J3 => L₁ - N Alimentación 230Vac 50/60Hzh (120V bajo requesta)
- J4 => PRI.TRANSF. Conector para primario transformador
- J5 => ¡NO TOCAR EL PUENTE! SI SE REMUEVE, EL MOTOR NO FUNCIONA!
- J6 => SEC.LOCK Conector para conexión de seguridad desbloqueo manual
- J7 => ENCODER - NO APLICABLE -
- J8 => CAPACITOR Connettore per collegamento condensatore
- J9 => Conector con empalme para la conexión del final de carrera
 - LSO Contacto tope de recorrido que para la abertura del motor
 - COM. Común de los contactos
 - LSC Contacto tope de recorrido que para el cierre del motor
- J10 => MOTOR Conector para conexión Motor
- J11 => Intermitente (máx. 40W)
- J12
 - AERIAL Antena de radio
 - COM Común de los contactos
 - PHOT.1 NC Contacto fotocélulas (NC)
- J13 => INVERTER - NO APLICABLE -
- J14
 - STOP Contacto pulsador stop (NC)
 - OPEN Contacto pulsador de abertura (NA)
 - CLOSE Contacto pulsador de cierre (NA)
 - K BUTT. Contacto impulso único (NA)
 - A*A Alimentación accesorios de 24 Vac
 - SIGNAL Indicador verja abierta 12Vdc
 - BUZZER - Indicador acústico (12Vdc max 200 mA)
- J15 => RADIO Conector para radio receptor 24Vac
- J16 => HEATER Conector para tarjeta calentador
- J17 => INVERTER - NO APLICABLE -
- R2 => TRIMMER LOW SPEED regulación de la velocidad de deceleración tanto en apertura como en el cierre.
- R9 => TRIMMER TORQUE regulación de la fricción electrónica.

B - SETTAGGI

DIP 1 TOCAR SOLAMENTE PARA CONTROLAR EL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (PUNTO C)

DIP 2 TOCAR SOLAMENTE PARA PROGRAMAR LOS TIEMPOS (PUNTO D)

MICROINTERRUPTORES PARA PROGRAMAR LA CENTRAL

- DIP 3 Tiempo de espera antes del cierre automático en modalidad normal y peatonal (**ON**)
- DIP 4 Receptor de radio paso a paso (**OFF**) - automático (**ON**)
- DIP 5 Mando de impulso único (K BUTT) paso a paso (**OFF**) - automático (**ON**)
- DIP 6 Fococélulas siempre activadas (**OFF**) - Fococélulas activadas solo en la fase de cierre (**ON**)
- DIP 7 Encoder - **OBLIGATORIAMENTE TIENE QUE SER EN OFF** -
- DIP 8 Pre-destello (**ON**) - Destello normal (**OFF**)
- DIP 9 Deceleración (**ON**)
- DIP 10 Freno electrónico - **OBLIGATORIAMENTE TIENE QUE SER EN ON** -
- DIP 11 Salida gradual - **OBLIGATORIAMENTE TIENE QUE SER EN OFF** -
- DIP 12 Motor a 230V (**OFF**) 120V (**ON**)

**TORQUE – REGULADOR ELECTRÓNICO DE LA FUERZA**

La regulación de la fuerza se lleva a cabo girando el regulador (Trimmer TORQUE) que sirve para variar la tensión de salida en los extremos del motor (girando en sentido horario se proporciona más fuerza al motor) .

Dicha fuerza se incluye automáticamente 2 segundos después del inicio de cada maniobra, para garantizar la aceleración máxima de salida al motor.

– LOW SPEED –**REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE DECELERACIÓN**

Si el dip 9 está en ON, la regulación de deceleración se la obtiene girando el Trimmer LOW SPEED que sirve para variar la velocidad del motor en la fase de acercamiento del final de apertura o de cierre (girando en sentido horario se da más velocidad al motor).

La deceleración viene determinada automáticamente por la central durante la fase de programación de los tiempos, y se activa a unos 15-20 cm antes de alcanzar el final de carrera en apertura o en cierre.

FRENO ELECTRÓNICO (activación obligatoria)

Con DIP10 en ON, una vez alcanzada la abertura o cierre total, el mecanismo frenará para evitar que la inercia comprometa el funcionamiento de los engranajes en caso de impacto con los topes mecánicos.

El freno electrónico interviene también durante la movimentación en seguida a obstáculo entre las fococélulas.

SEÑALES DEL PILOTO

- DL1 contacto fococélulas (NC)
- DL2 contacto de stop (NC)
- DL3 contacto tope de recorrido de abertura (NC)
- DL4 contacto tope de recorrido de cierre (NC)
- DL5 programación activada
- DL6 verja en abertura "OPEN" (verde)
- DL7 verja en cierre "CLOSE" (rojo)
- DL8 seguridad desbloqueo manual (NC)
- DL9 **NO ABILITADO**

C - REVISIÓN SENTIDO DEL MOTOR

Este control tiene la función de facilitar la instalación o para eventuales controles sucesivos.

- Después de haber regulado los finales de carrera eléctricos, posicionar la cancela a mitad de carrera por medio del seguro manual;
- Poner el DIP1 en posición ON => el led DL5 inicia a parpadear;
- Presionar y tener presionado el pulsador PROG (el movimiento se ejecuta con persona presente, abre-stop-cierra-stop-abre-etc...) => el LED ROJO DL7 "CLOSE" se enciende y la cancela tiene que cerrar (de lo contrario, soltar el pulsador PROG e invertir los hilos del motor V y W), y pararse al contacto con el final de carrera eléctrico (si ésto no sucede, soltar el pulsador PROG e invertir el conector J9);
- Presionar el pulsador PROG y tenerlo presionado => el LED VERDE DL6 "OPEN" se enciende y la cancela se tiene que abrir y sucesivamente pararse al contacto con el final de carrera eléctrico;
- Después de 2 seg. y hasta 10 seg. de trabajo consecutivos en apertura o en cierre, se acciona automáticamente la fricción. Efectuar la regulación de la electrónica accionando el trimmer TORQUE.
- Después de 10 seg. de trabajo consecutivos en apertura o en cierre, se acciona automáticamente la deceleración (si DIP 9 ON), realizar la regulación de la velocidad decelerada accionando el trimmer LOW SPEED escogiendo la velocidad deseada.
- Al terminar el control y las regulaciones de los trimmer, reponer DIP1 en posición OFF. El led DL5 se apaga indicando el termine del control.

N.B.: Durante este control el Encoder y las fococélulas no están activadas.

D - PROGRAMACIÓN TIEMPOS**PROGRAMACIÓN K CON ENCODER (K PLUS)**

La programación se puede efectuar con la verja en cualquier posición.

- Poner el micro-interruptor DIP 2 en posición ON => El piloto DL5 parpadeará
 - Apretar el pulsador PROG. => La verja se cierra. 2 segundos después de cerrarse, la verja se abre sola. Una vez que esté abierta se para. Esperar el tiempo de abertura de la verja deseado (que se puede excluir con DIP3 OFF)
 - Apretar el pulsador PROG. Para controlar el cierre de la verja (se para también la cuenta del tiempo de espera antes del cierre automático – máx. 5 minutos).
 - Una vez alcanzada la leva de cierre la verja se para.
 - AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN VOLVER A PONER EL DIP 2 EN OFF.**
- Si al K PLUS con KS se le conecta la tarjeta INVERTER, ésta controla automáticamente su reducción de velocidad en la fase de acercamiento y es posible también controlar la velocidad del operador (leer las instrucciones adjuntas a la tarjeta INVERTER).

PROGRAMACIÓN K SIN ENCODER (K)

N.B.: EL DIP7 TIENE QUE ESTAR EN OFF !!

La programación es la misma que en el párrafo anterior.

Si al K con KS se le conecta la tarjeta INVERTER, esta controla automáticamente su reducción de velocidad en fase de acercamiento y es posible también controlar la velocidad del operador (leer las instrucciones anexadas a la tarjeta INVERTER).

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE MANDO**PULSADOR DE ABERTURA (con función de reloj)**

Con la verja parada el pulsador controla el movimiento de abertura. Si se acciona durante el cierre, la verja se vuelve abrir.

FUNCION RELOJ

Esta función es útil en las horas punta, cuando el tráfico de los vehículos está entlentizado (Ej. Salida/entrada de obreros, emergencias en áreas residenciales o aparcamientos y, temporalmente, en caso de mudanzas).

MODALIDAD DE APLICACIÓN

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo día/semana (en lugar o en paralelo con el pulsador de abertura n.a. "COM-OPEN"), es posible abrir y mantener abierto el mecanismo hasta que se apriete el pulsador o el reloj quede activado.

Estando el mecanismo abierto, se inhiben todas las funciones de mando.

Si el cierre automático está activado, soltando el interruptor , o bien a la hora seleccionada, el mecanismo se cerrará automáticamente, sino será necesario accionar un mando.

PULSADOR DE CIERRE (COM-CLOSE)

Con la verja parada, controla el movimiento de cierre.

PULSADOR DE MANDO PASO A PASO (COM-K BUTTON)

Si DIP5 está en OFF => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Si DIP5 está en ON => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

MANDO A DISTANCIA

Si DIP4 está en OFF => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Si DIP4 está en ON => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

CIERRE AUTOMÁTICO CON APERTURA TOTAL O PEATONAL

Los tiempos de pausa antes del cierre automático en apertura total o peatonal de la verja se regulan durante la programación de los tiempos.

El tiempo máximo es de 5 minutos, sea en modalidad de apertura total o peatonal.

Los tiempos de pausa son activables o desactivables a través del DIP3 (ON activo).

FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE BLACK-OUT

Cuando vuelve la corriente apretar el pulsador de apertura (K, abre, radio) la verja se abrirá. Dejar que la verja se cierre por si solo con el cierre automático o ordenar el cierre. Esta operación permitirá a la verja realinearse.

Durante esta fase los sistemas de seguridad están activos.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

ENCODER DE SEGURIDAD (K PLUS)

Tiene la función de seguridad tanto en la fase de apertura como en la de cierre con inversión del movimiento.

El funcionamiento del motor con Encoder es habilitado por el DIP 7 (ON).

En caso de que el Encoder no funcione (falta de alimentación eléctrica, cables desconectados, disco roto o defectuoso) el movimiento de la verja no se podrá efectuar.

Si tras la intervención del encoder en la fase de apertura o de cierre se acciona otra vez el encoder, obviamente en el sentido opuesto, la verja se detiene e invierte por 1 segundo. **La alarma acústica (buzzer) se activará para indicar el estado de alarma durante 5 minutos y el intermitente quedará activado durante un minuto.**

Durante o después de los 5 min. de alarma acústica (buzzer), es posible restablecer el funcionamiento de la verja apretando un pulsador de mando cualquiera.

FOTOCELULA 1 (COM-PHOT 1)

Si DIP 6 está en OFF - Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada, ésta no se abre.

Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en la fase de apertura (restableciendo el movimiento de apertura después de medio segundo) como en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo).

Si DIP 6 está en ON - Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada y se acciona el mando de apertura, la verja se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervienen).

Las fotocélulas intervienen solamente en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo a pesar de seguir ocupadas)

PULSADOR DE STOP

Durante cualquier operación el pulsador de STOP acciona la parada de la verja.

Si se mantiene apretado con la verja totalmente abierta (o parcialmente usando el mando peatonal) se inhibe momentáneamente el cierre automático (si es seleccionado por medio de DIP 3 y DIP 9). Es por lo tanto necesario accionar de nuevo el mando para que la verja se cierre.

En el ciclo siguiente, se restablece la función de cierre automático. (si se selecciona por medio de DIP 3 y DIP 9).

INTERMITENTE

IMPORTANTE: Este cuadro electrónico es compatible SOLAMENTE CON FAROS CON CIRCUITO INTERMITENTE (Cod. ACG7059) con bombillas de máximo 40W.

FUNCIÓN DE PRE-DESTELLO:

- **Con DIP8 en OFF** => el motor, el intermitente y el avisador acústico se ponen en función.
- **Con DIP8 en ON** => el intermitente y el avisador acústico se ponen en función 3 segundos antes que el motor.

AVISADOR ACÚSTICO (Opcional)

Corriente proporcionada por el funcionamiento de la buzzer 200 mA a 12Vdc.

Durante la apertura y el cierre el avisador acústico emitirá una señal acústica intermitente. En caso de intervención de los sistemas de seguridad (alarma) dicha señal acústica aumenta la frecuencia de la intermitencia.

PILOTO DE INDICACIÓN DE VERJA ABIERTA (COM-SIGNAL):

Su función es señalar que la verja está abierta, parcialmente abierta o en todo caso no totalmente cerrado. Se apaga solamente cuando la verja está cerrada del todo.

Durante la programación esta señal no está activada.

IMPORTANTE.: Si se accede por medio de los paneles de mando o con las lámparas, la lógica de la centralita resultará dañada causando posiblemente el bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

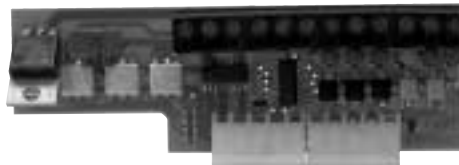
- | | |
|--|---|
| - Gama de temperatura | -10 ÷ 55°C |
| - Humedad | < 95% sin agua de condensación |
| - Tensión de alimentación | 230V~ ±10% |
| - Frecuencia | 50/60 Hz |
| - Absorción máxima de la tarjeta | 60 mA |
| - Microinterrupciones de red | 100mS |
| - Potencia máxima piloto verja abierta | 3 W (equivalente a 1 bombilla de 3W o 5 pilotos con resistencia en serie de 2,2 kΩ) |
| - Carga máxima en salida intermitente | 40W con carga resistiva |
| - Corriente disponible para fotocélulas y accesorios | 0,4 A ±15% 24Vac |
| - Corriente disponible en el conector de radio | 200mA 24Vac |
- Todas las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios por que la alimentación es generada del interior (tensión segura) al panel de control y está colocada de tal forma que se garantice el doble aislamiento o reforzado en referencia a las partes con tensión peligrosa.
- Posibles circuitos externos conectados a las salidas del panel de control o a la central Expandir, deben de ser ejecutadas para garantizar el doble aislamiento o reforzado respecto a las parte a tensión peligrosa.
- Todas las entradas se manejan con el circuito integrado que ejecuta un auto-control en cada inicio de operación.

OPCIONALES

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

EXPANDER PLEX

(Cod. ACG5472)



La ficha EXPANDER PLEX **permite el monitoreo de las 4 fotocélulas utilizables** (una sobre la ficha base de la ficha KS y tres sobre la ficha EXPANDER PLEX) **por medio de un test ejecutado a final de apertura.**

El cerrado de la cancela, por esto, es abilitado en total seguridad, sólo si el test fue superado con éxito positivo.

FUNCIONES PRINCIPALES

- > MONITOREO DE CUATRO FOTOCELULAS
- > APERTURA PARA PEATONES
- > CERRADO AUTOMATICO PARA PEATONES
- > ADMINISTRACION COSTA EN APERTURA
- > ADMINISTRACION FOTOCELULA 2 PARA CERRADO INMEDIATO
- > ADMINISTRACION LUZ DE CORTESIA
- > ADMINISTRACION SEMAFORO

N.B.: Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

SCHEDA RISCALDATORE HEATER

Cod. ACQ9092 230V - Cod. ACQ9093 120V

Dispositivo dedicato al riscaldamento dell'operatore quando questo viene a trovarsi in luoghi con temperature particolarmente rigide.

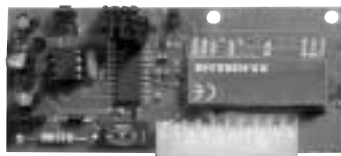
**MANDO MOON**

ACG6082 - 433
ACG7026 - 91



ACG6081 - 433
ACG7025 - 91

RADIO RECEPTOR CON AUTO APRENDIZAJE



RX91/A de cuarzo con enchufe
RX91/A de cuarzo con regleta
RX433/A superheterodina enchufable
RX433/A 2CH superheterodina bi canal enchufable

cód. ACG5005
cód. ACG5004
cód. ACG5055
cód. ACG5051

ANTENA SPARK

Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

ANTENA SPARK 433

cód. ACG5252

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada

cód. ACG7059



BLOCK

SELECTORE DE LLAVE BLOCK DE PARED
SELECTOR DE LLAVE BLOCK DE PARED

cód. ACG1053
cód. ACG1048



FIT SYNCRO

FOTOCÉLULAS FIT SYNCRO DE PARED -

cód. ACG8026

Capacidad de carga ajustable 10÷20mt 49÷100"

Se pueden aplicar varias parejas aproximadas entre si gracias al circuito sincronizador. Añadir el **TRANSMISOR SYNCRO** cód. ACG8028 para más de 2 parejas de fotocélulas (hasta 4).

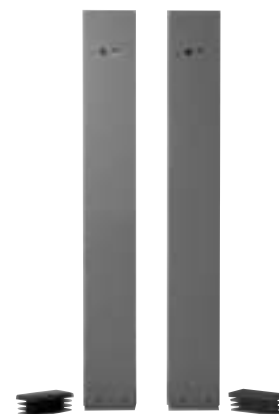
PAREJA DE COFRES ENSAMBLABLES PARA SYNCRO - cód. ACG8051



COPPIA DI COLONNINE

Cod. ACG8057

h=0,5m per FIT SYNCRO



CREMALLERA MOD.4

Cód. ACS9050

en metalo revestida con CATAFORESIS, con angular, en barras de 2 mt. - 6,56 pies. Ideal para cancelas con peso hasta 2200Kg.



PLACA A CEMENTAR

Cod. ACG8107



OLIVA DE NYLON

cód. ACG4010

KIT FISSAGGIO

Cod. ACG4655

para verjas pesadas hasta 600Kg / 1300lbs

**OPERACIÓN FINAL**

La junta se tiene que aplicar una vez acabada la instalación y antes de volver a colocar el cárter.



Aplicar la junta



Junta aplicada



Cerrar el cárter



Motor preparado



automatismi per cancelli
automatic entry systems

R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
www.ribind.it - email: ribind@ribind.it



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el operador K1400 FAST es conforme a la siguientes normas y disposiciones.

EN 301 489-1	2001	EN 55014-2	1997	EN 61000-6-2	1999
EN 301 489-3	2001	EN 60335-1	2002	EN 61000-6-3	2001
EN 300 220-1	2001	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-4	2001
EN 300 220-3	2000	EN 61000-3-3	1995		
EN 55014-1	2000	EN 61000-6-1	2001		

Además permite una instalación según las Normas:

EN12453	2000	EN 12445	2002	EN 13241-1	2003
---------	------	----------	------	------------	------

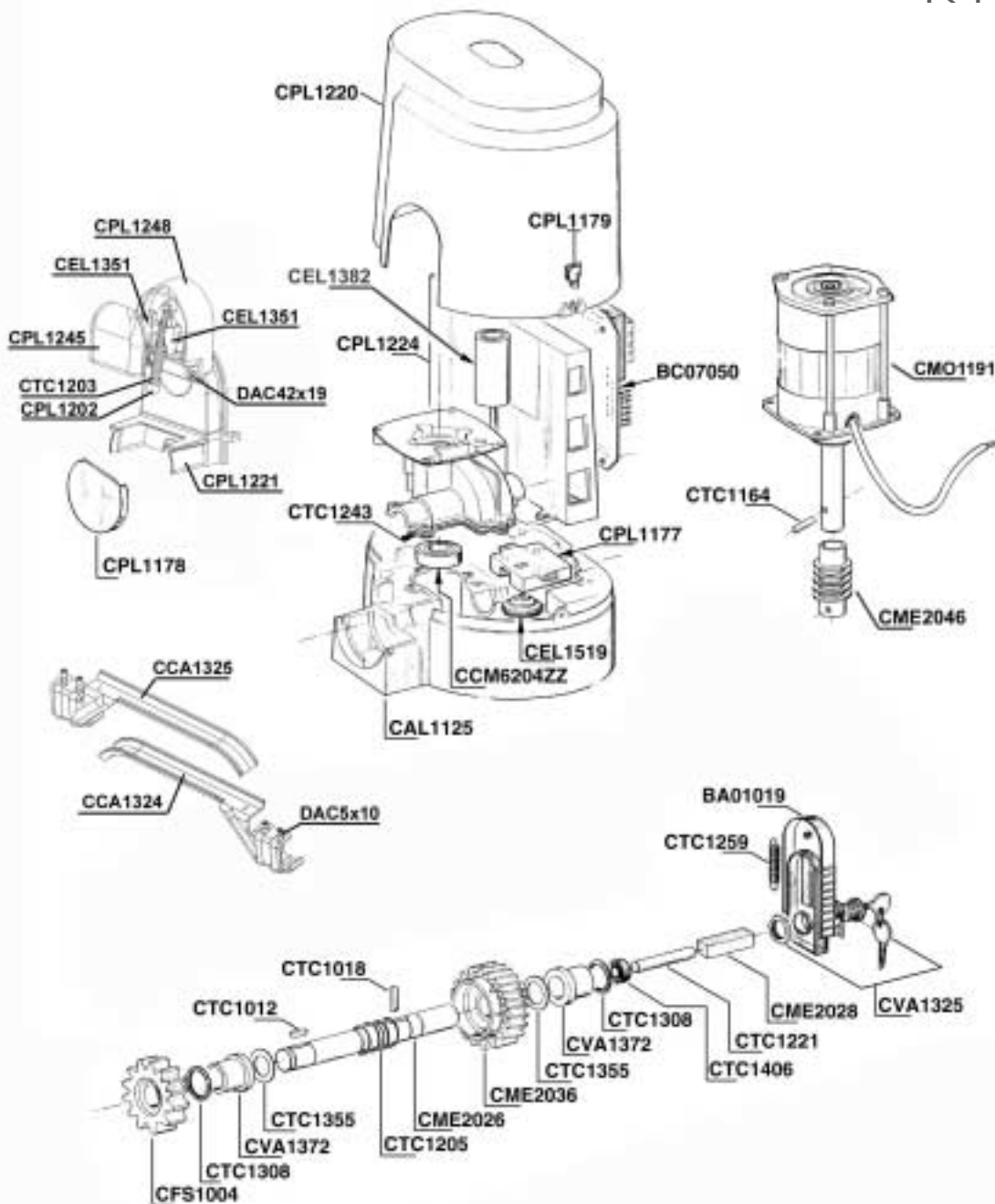
Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

93/68/EEC	89/336/EEC	99/5/EC
73/23/EEC	92/31/EC	

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 4 párrafo 2 de la **Disposición 98/37/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representante

(Bosco Corradi, Giussano)

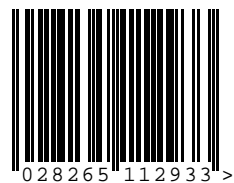


Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
BA01019	Serie accessori per cilindro	CME2026	Albero traino	CTC1164	Spina elastica 6x30
BA03017	Gruppo finecorsa KS verticale	CME2028	Perno di sblocco	CTC1203	Molla finecorsa
BC07050	Quadro KS	CME2036	Corona K1400 FAST	CTC1205	Molla sblocco
BA10078	Confezione fermi finecorsa verticale	CME2046	Vite rullata 1400 FAST	CTC1221	Spina cilindrica 10x80
CAL1125	Base scorrevole con semiguscio	CMO1191	Motore K1400 FAST 230V - 50/60Hz	CTC1243	Guarnizione base K
CCA1324	Camme finecorsa dx	CPL1177	Guida porta micro	CTC1259	Molla trazione coperchio
CCA1325	Camme finecorsa sx	CPL1178	Tappo ingranaggio traino	CTC1308	Anello di tenuta OR 4100
CCM6204ZZ	Cuscinetto motore	CPL1179	Tappo per carter	CTC1355	Anelli di rasamento 25x35x0,5
CEL1382	Cond 16µF 450V per K1400 FAST 230/50V	CPL1202	Sfera per molla	CTC1406	Paraolio 10x26x7
CEL1351	Microswitch a rotella	CPL1221	Carter K	CVA1325	Cilindro serratura
CEL1519	Passacavo IP55 GW50431 AC50	CPL1224	Flangia finecorsa	CVA1372	Boccole flangia 25X32X40X5X2
CEL1543	Trasformatore toroidale 20VA 230V	CPL1245	Supporto scheda	DAC42x19	Vite aut.tc.cr. 4.2x19
CFS1004	Ingranaggio di traino	CPL1248	Cop. porta micro f.c.	DAC5x10	Vite aut.tc.cr. 5x10
		CTC1012	Chiavetta 8x7x20		
		CTC1018	Chiavetta 8x7x50		

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

RIB
automatismi per cancelli
automatic entry systems

® 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY
 Via Matteotti, 162
 Telefono ++39.030.2135811
 Telefax ++39.030.21358279-21358278
<http://www.ribind.it> - e-mail: ribind@ribind.it



8 028265 112933 >