

CONTROLES ANTES DE LA INSTALACIÓN

La estructura del portón debe ser lo suficientemente sólida como para garantizar el buen funcionamiento y la máxima seguridad. Los puntos de aplastamiento (fotocélulas, barras mecánicas de protección, etc.) deben protegerse.

Es necesario instalar en el piso 2 topes con 50 mm de huelgo como indican las figuras 5 y 6.

IMPORTANTE: La estructura del portón puede llegar a tocar los topes (P) pero no debe salir de la guía superior.

Observar las indicaciones de seguridad de las guías superiores en la figura 2.

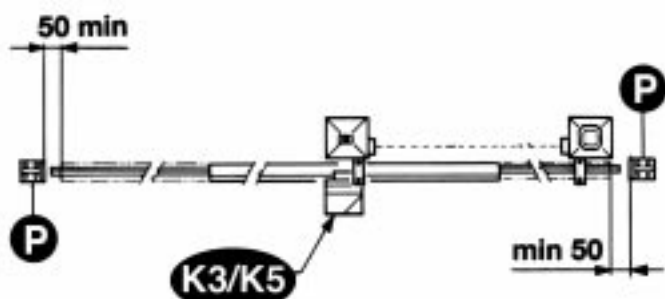


Fig. 1

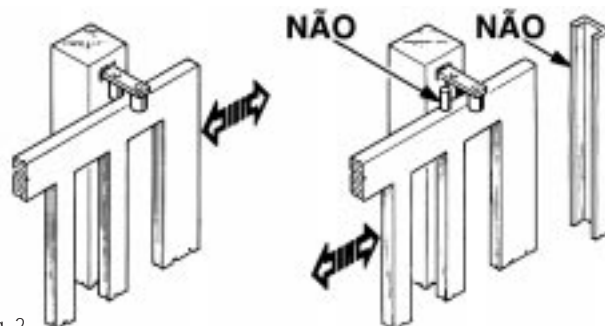


Fig. 2

FIJACIÓN DE MOTOR Y CREMALLERA

En la base de los portones K3 y K5 hay 3 elementos plegables que permiten la fijación mediante tacos tipo FISCHER en una base de cemento o mediante tornillos en una base de metal.

La cremallera debe fijarse según las instrucciones de la figura 3. Su altura debe regularse con las hendiduras verticales utilizadas para fijar los angulares en el portón.

Entre el engranaje de arrastre y la cremallera debe haber un huelgo de 0,5 mm, como indica la figura 4.

El engranaje de arrastre no debe soportar el peso del portón.

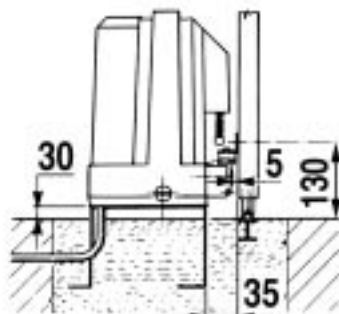


Fig. 3

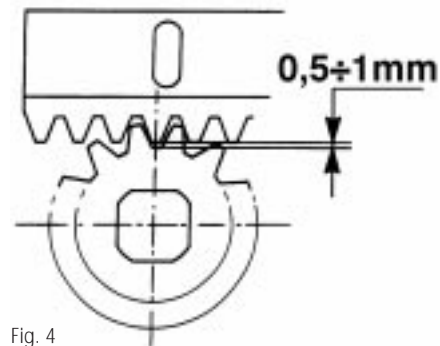


Fig. 4

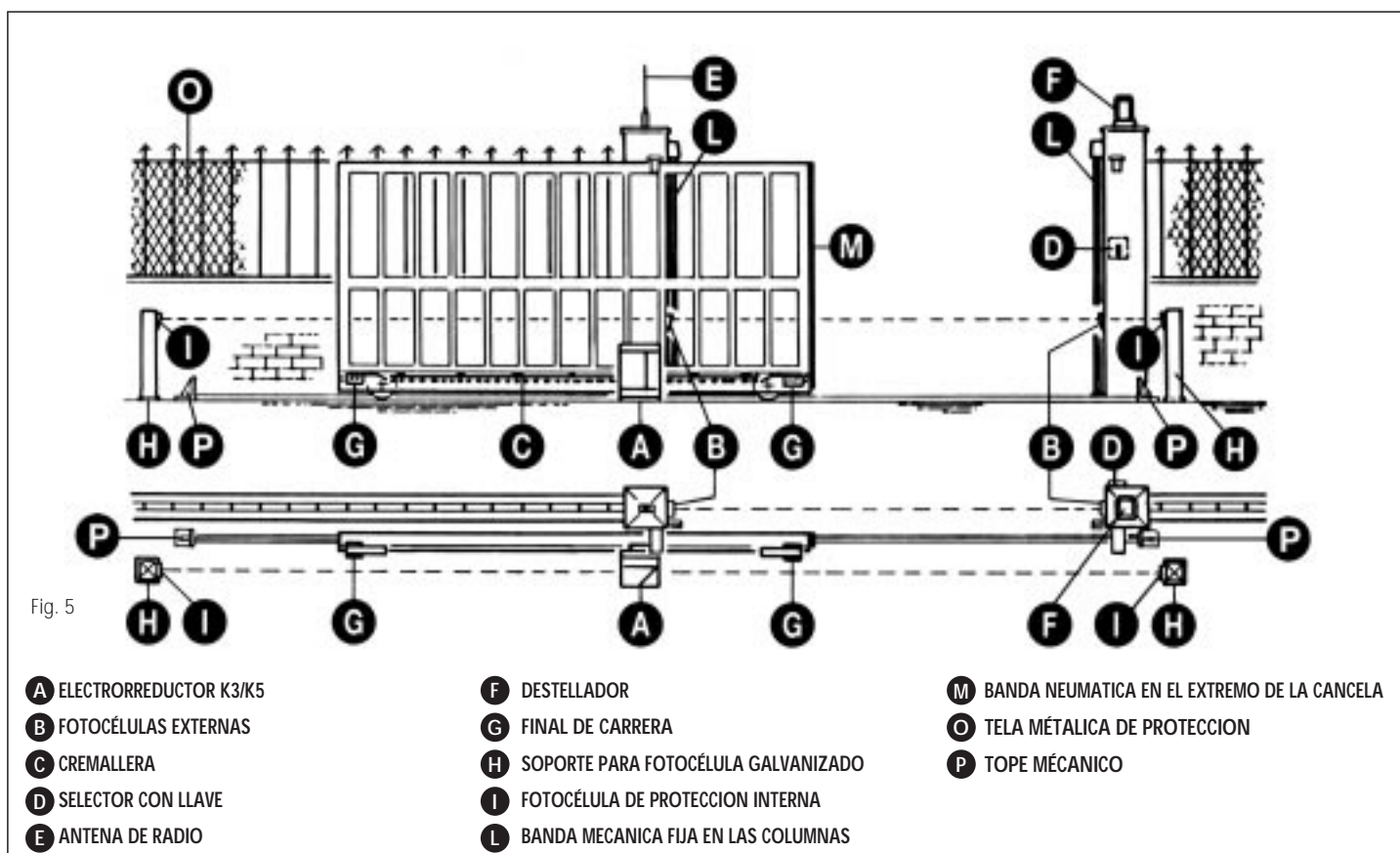


Fig. 5

- A ELECTORREDUCTOR K3/K5
- B FOTOCÉLULAS EXTERNAS
- C CREMALLERA
- D SELECTOR CON LLAVE
- E ANTENA DE RADIO

- F DESTELLADOR
- G FINAL DE CARRERA
- H SOPORTE PARA FOTOCÉLULA GALVANIZADO
- I FOTOCÉLULA DE PROTECCION INTERNA
- L BANDA MECANICA FIJA EN LAS COLUMNAS

- M BANDA NEUMATICA EN EL EXTREMO DE LA CANCELTA
- O TELA MÉTALICA DE PROTECCION
- P TOPE MÉCANICO

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ELÉCTRICOS

En los portones que pesan menos de 300 kg (K3) debe colocarse 1 par de fotocélulas externas entre las columnas del portón a una altura de 40 a 60 cm.

En los portones que pesan más de 300 kg (K5) deben colocarse 2 pares de fotocélulas, uno interno y otro externo (B) (I) y un número de barras de protección mecánica (L) suficiente para anular cualquier posibilidad de aplastamiento, figura 6. Las fotocélulas deben estar a 40-60 cm del suelo, el par externo debe quedar entre las columnas del portón y el par interno dentro de la distancia total de desplazamiento del mismo.

Para evitar accidentes, es necesario proteger los portones tubulares y las escuadras con una malla metálica suficientemente tupida que no permita que las personas introduzcan los brazos o las piernas. Cualquier otro punto en el que podría producirse un accidente debe protegerse o ponerse fuera del alcance.

Es obligatorio señalar los movimientos del portón con una lámpara intermitente (figura 5, F).

- A** PORTON
- B** FOTOCÉLULAS EXTERNAS
- I** FOTOCÉLULAS INTERNA
- L** BANDA MECANICA FIJA EN LAS COLUMNAS
- P** TOPE MÉCANICO

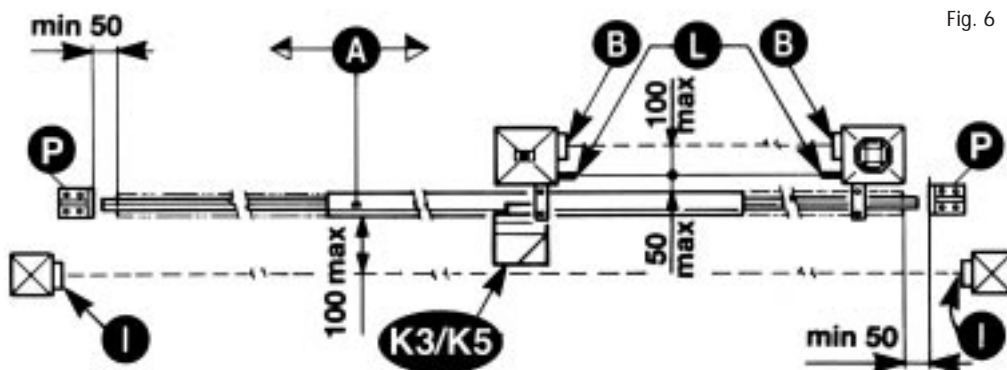


Fig. 6

REGULACIÓN DEL FINAL DE CARRERA

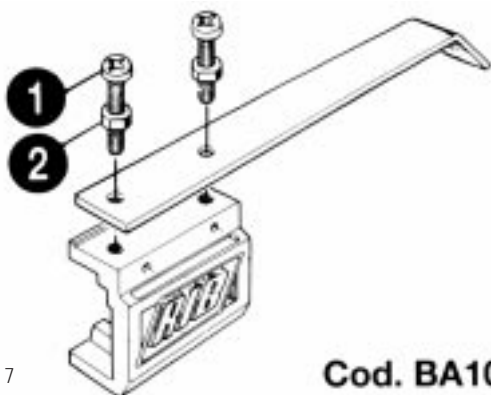


Fig. 7

Cod. BA10020

La trayectoria del portón está delimitada por dos limitadores de carrera, figura 5, que se encuentran en los extremos de la cremallera.

La regulación de la trayectoria (apertura/cierre) depende de la posición de los limitadores de carrera.

Una vez establecida la posición de los limitadores, fijar primero los tornillos y luego las tuercas, figura 7.

Además de los limitadores de carrera es obligatorio instalar en el piso 2 tope fijos y robustos (figura 5, P) con un huelgo mínimo de 50 mm que impidan que el portón se descarrile de las guías superiores.

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE DE SEGURIDAD



Fig. 8

El automatismo es irreversible, por eso el portón queda cerrado. Si falta corriente eléctrica es posible abrir el portón manualmente (desbloquearlo) con la llave Allen que se suministra, girándola en sentido de las agujas del reloj, figura 9.

Cuando se restablece la corriente eléctrica, girar la llave Allen en sentido contrario a las agujas del reloj para acoplar el motorreductor y luego extraerla. Este ajuste debe realizarse mientras la central de control está desconectada:

- 1) Aflojar la tuerca 4, figura 8, con una llave de 13 mm.
- 2) Sujetar el árbol del motor con una llave de 10 mm y con una llave Allen de 6 mm girar el tornillo 3 en sentido de las agujas del reloj si se desea que la fuerza de tracción aumente y en sentido contrario si se desea que disminuya.
- 3) Una vez regulada la tracción, apretar la tuerca 4 contra el árbol del motor. Haga deslizar varias veces el portón accionándolo eléctricamente y guiándolo con las manos con una fuerza de empuje ligeramente mayor que la que se necesita para que se mueva.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Esta operación debe efectuarse con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

El motorreductor es irreversible y mantiene la cancela cerrada sin ayuda de cerraduras. Para abrir la cancela manualmente en caso de corte de corriente, girar la llave RIB hacia la izquierda.

Para restablecer el funcionamiento eléctrico, girarla en sentido contrario (Fig. 9).

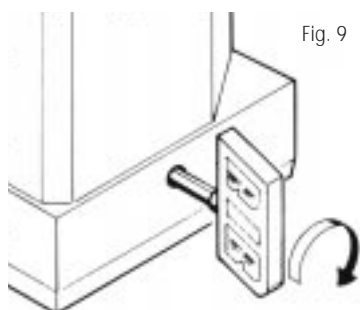


Fig. 9

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Inconveniente	Solución
K3/K5 cierra pero no abre.	Invertir V y W entre sí.
K3/K5 no se detiene en los finales de carrera.	Invertir entre sí los hilos 4 y 7 del cuadro electrónico.
K3/K5 no tiene fuerza de arrastre.	Regular el embrague
El motor no funciona.	Controla la alimentación.
El motor se para a los pocos segundos.	Regular el tiempo de funcionamiento en el cuadro electrónico.

N.B.: ES OBLIGATORIO CONECTAR EL EQUIPO A TIERRA.
 Los datos consignados en el presente manual son sólo
 indicativos. RIB se reserva la facultad de modificarlos en
 cualquier momento. Realizar la instalación de conformidad
 con las normas y leyes vigentes.

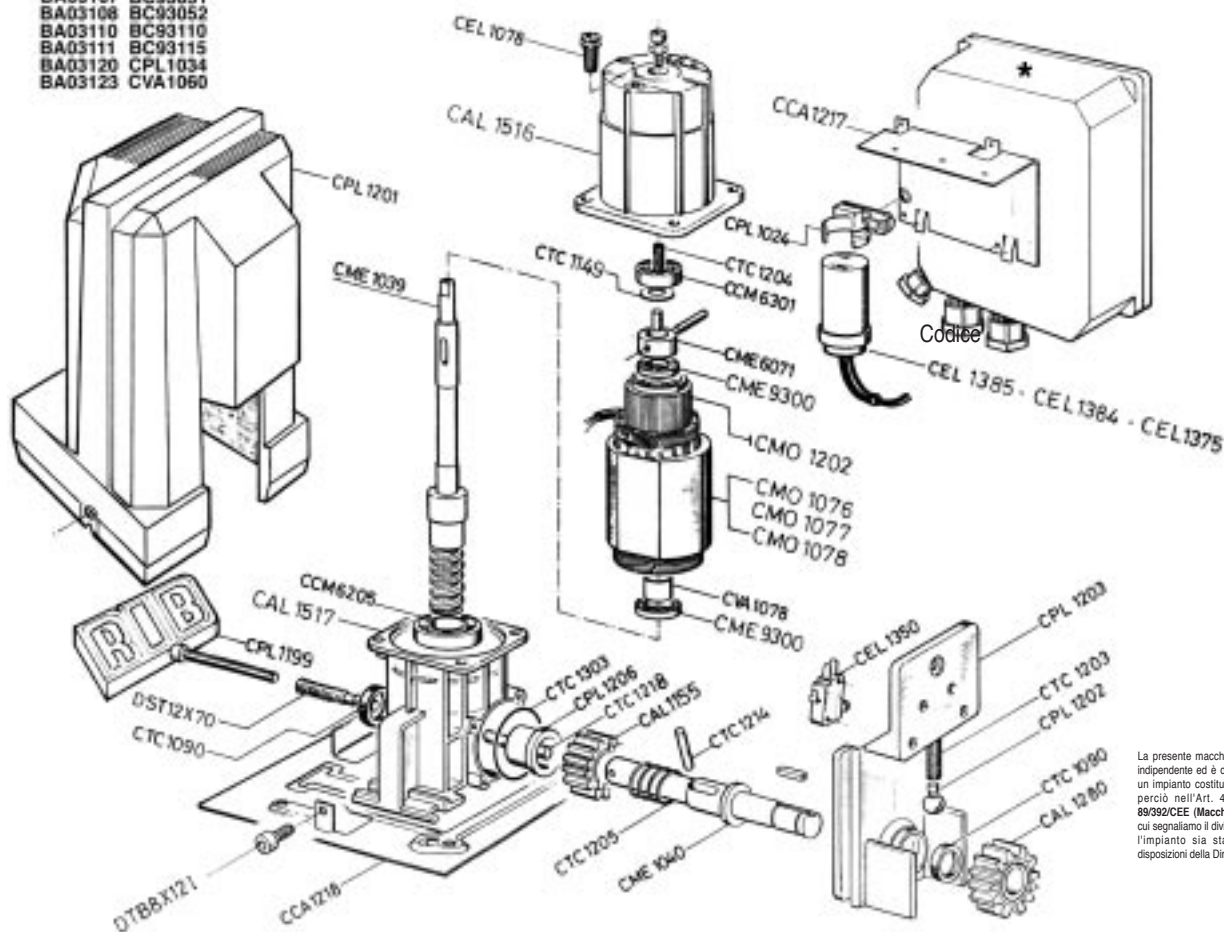
MANTENIMIENTO

Estas operaciones deben ser efectuadas exclusivamente por
 personal especializado y con el motor desconectado de la
 alimentación eléctrica.

Limpiar periódicamente la guía de deslizamiento, con la cancela
 cerrada, para eliminar piedras y suciedades.

En caso de inconvenientes en la instalación, consultar la tabla de
 "LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS".

★ BA03064 BA03133
 BA03065 BC00151
 BA03066 BC00152
 BA03068 BC00168
 BA03069 BC00182
 BA03107 BC93051
 BA03108 BC93052
 BA03110 BC93110
 BA03111 BC93115
 BA03120 CPL1034
 BA03123 CVA1060



La presente macchina non può funzionare in modo
 indipendente ed è destinata ad essere incorporata in
 un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra
 perciò nell'Art. 4 paragrafo 2 della Direttiva
 89/392/CEE (Macchine) e successive modifiche, per
 cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che
 l'impianto sia stato dichiarato conforme alle
 disposizioni della Direttiva

Il Presidente
[Signature]

CODIGO	DESCRIZIONE	CODIGO	DESCRIZIONE	CODIGO	DESCRIZIONE
BA03064	Gruppo "EURO11CRX"+ pias. 110/60	CAL1280	Ingranaggio di traino	CPL1034	Contenitore plastico serie K
BA03066	Gruppo "EURO11CRX"+ pias. 230/50	CAL1516	Campana K3	CPL1099	Chiave di sblocco
BA03065	Gruppo "EURO11CRX" + piastra K3	CAL1517	Carcassina alluminio	CPL1201	Carter di copertura
BA03068	Gruppo "EURO11" + piastra K3	CCA1217	Piastra porta quadro K3	CPL1202	Sfera per molla finecorsa
BA03069	Gruppo "EURO11"+ piastra 230/50	CCA1218	Piastra di base	CPL1203	Flangia anteriore finecorsa
BA03107	Gruppo "BRA111" BRASIL c/cont.	CCM6205	Cuscinetto motore 6205ZZ	CPL1206	Boccola
BA03108	Gruppo "EURO11CRX" 110/60	CCM6301	Cuscinetto motore 53012RS	CTC1090	Paraolio 20x30x5
BA03110	Gruppo "BRA111"	CEL1078	Passacavo	CTC1149	Spessore 12 18 1 DIN988
BA03111	Gruppo "AQM11"+ piastra K5 230/50	CEL1350	Microswitch a rotella	CTC1203	Molla per finecorsa
BA03120	Gruppo "AQM11" + piastra K3	CEL1375	Condensatore 30mF	CTC1204	Molla frizione K3-K5
BA03123	Gruppo "AQM11"+ piastra K5 230/50	CEL1384	Condensatore 6,3mF	CTC1205	Molla di sblocco
BA03133	Gruppo "AQM11"+ piastra K5 110/60	CEL1385	Condensatore 8mF	CTC1214	Spina cilindrica 8X32
BC00151	Scheda EURO11CRX 230-50/60	CME1039	Albero motore K3	CTC1218	Spina cilindrica 10x45
BC00152	Scheda EURO11 230-50/60	CME1040	Albero di traino	CTC1303	Anello di tenuta OR158
BC00168	Scheda EURO11CRX 110-60	CME6071	Anello spingi disco	CVA1060	Guarnizione per cont. serie K
BC00182	Scheda EURO11 110-60	CME9300	Ferodo frizione	CVA1078	Boccola 15x18x12 Bronzo A50
BC93051	Scheda BRA111 230-50/60	CMO1076	Statore 110/60 1P	DST12X70	Grano M12x70
BC93052	Scheda BRA111 110-60	CMO1077	Statore 220/60 1P	DTB8x121	Vite TCEI 8x12 inox
BC93110	Scheda AQM11 230-50/60	CMO1078	Statore 230/50 1P		
BC93115	Scheda AQM11 110-60	CMO1202	Rotore		
CAL1155	Corona	CPL1024	Supporto in PVC 032 per condensat.		



25014 CASTENEDOLO (BS) - ITALY
 Via Matteotti, 162
 Telefono ++39.030.2135811
 Telefax ++39.030.21358279
<http://www.ribind.com>
 e-mail: ribind@ribind.it