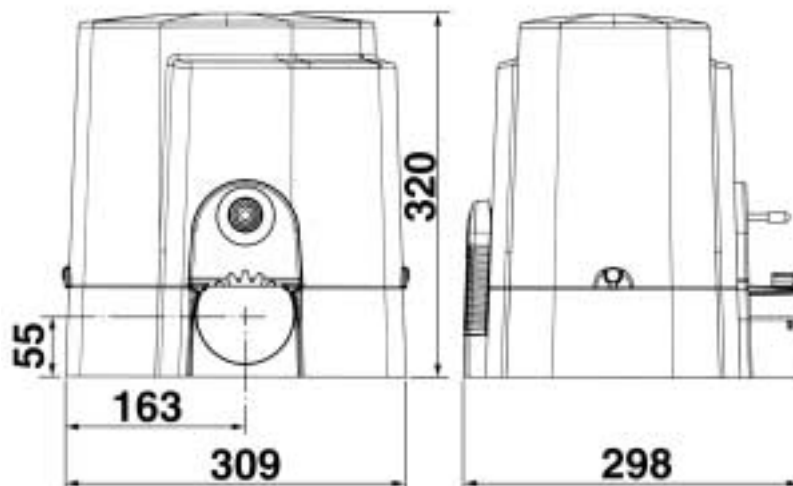


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Electrorreductor irreversible para puertas corredizas



Medidas en mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	K600-FE	
Peso máx. puerta	Kg	600
Velocidad de tracción	m/sec	0,160
Fuerza máx. de empuje	N	690
Cremallera módulo		4
Alimentación y frecuencia	230V~ 50Hz	
Potencia del motor	W	210
Absorción	A	0,9
Condensador	µF	8
Nº de ciclos	nº	10 - 30s/2s
Alimentación y frecuencia	220V~ 60Hz	
Potencia del motor	W	180
Absorción	A	1
Condensador	µF	16
Nº de ciclos	nº	24 - 30s/2s
Alimentación y frecuencia	110V~ 60Hz	
Potencia del motor	W	170
Absorción	A	1,9
Condensador	µF	60
Nº de ciclos	nº	27 - 30s/2s
Lubricación con grasa	Bechem - RHUS 550	
Peso máx.	Kg	9,5
Nivel de ruido	db	<70
Volumen	m³	0,029
Grado de protección	IP	545

IMPORTANTES RECOMENDACIONES PARA LA SEGURIDAD

ATENCIÓN - EL RESPETO DE TODAS LAS INDICACIONES ES FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD PERSONAL. GUARDAR DEBIDAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - No dejar los mandos del automatismo (botonera, emisor, etc.) al alcance de los niños. Los mandos deben situarse a una altura mínima de 1,5 m desde el suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
 - 2° - Efectuar las operaciones de mando en posiciones desde las cuales se vea correctamente el automatismo.
 - 3° - Utilizar los mando a distancia sólo con el automatismo a la vista.
 - 4° - Antes de hacer cualquier operación de instalación, configuración, mantenimiento, apague el sistema accinando el interruptor magnetotermico conectado arriba.
 - 5° - Advertencias: para otras medidas de protección contra riesgos inherentes a la instalación o al uso del producto, véanse las Advertencias RIB que se anexan como complemento del presente manual de instrucciones. Si no se dispone de ellas, solicitar su envío inmediato a la Oficina Comercial de RIB.
- RIB NO ACEPTARÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD ante daños provocados por una instalación no conforme a las normas de seguridad y a las leyes vigentes.

IMPORTANTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

ATENCIÓN - UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE OCASIONAR DAÑOS CONSIDERABLES. RESPETAR TODAS LAS INSTRUCCIONES PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN.

- 1° - Este manual de instrucciones está dedicado exclusivamente a personal especializado que conozca los criterios de fabricación y los dispositivos de protección contra accidentes para cancelas y puertas motorizadas. Para efectuar estas operaciones, atenerse a las leyes vigentes.
- 2° - Si la centralita eléctrica no lo tiene incluido, instalar fuera de ella un interruptor magnetotérmico omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm, avalado por un sello de conformidad con las normativas internacionales.
- 3° - RIB aconseja utilizar un cable tipo <HAR> con sección de 1,5 mm² como mínimo, y respetar la norma IEC 364 y las disposiciones de instalación vigentes en el país de uso.

CONTROLES ANTES DE LA INSTALACIÓN

N.B. Es obligatorio adecuar las características de la puerta a las normas y leyes vigentes.

La guía debe tener un tope mecánico en cada extremo (P, Fig. 1). Las columnas tener guías montadas en la parte superior para evitar el descarrilamiento (Fig. 2).

La puerta tiene que estar protegida contra desenganches involuntarios.

N.B. Eliminar los topes mecánicos del tipo indicado en la Fig. 2.

No dejar topes mecánicos arriba de la puerta porque no son suficientemente seguros.

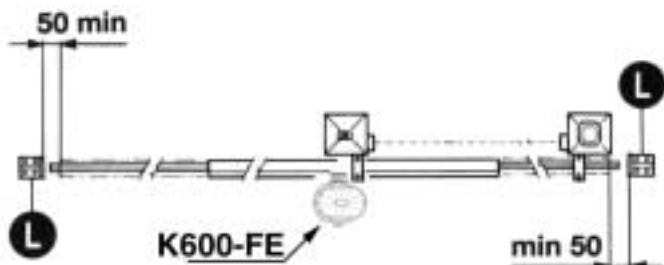


Fig. 1

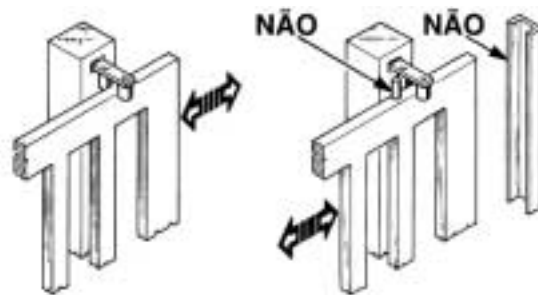


Fig. 2

FIJACIÓN DE MOTOR Y CREMALLERA

La base del electroreductor K600-FE está dotada de cuatro pestañas para cementarlo al suelo. La cremallera se instala a una determinada altura respecto a la placa de fijación del motor. Esta altura puede variarse mediante las ranuras de la misma cremallera. Las cremalleras no deben soldarse, sino sólo fijarse a la puerta con tornillos.

Ajustar la altura de manera tal que la puerta, durante el movimiento, no se apoye en el engranaje de tracción del reductor (Fig. 3, 4). Para fijar la cremallera a la puerta, taladrar orificios de $\varnothing 7$ mm y rosclarlos con un macho M8. El engranaje de tracción debe tener de 0,5 a 1 mm de holgura respecto a la cremallera.

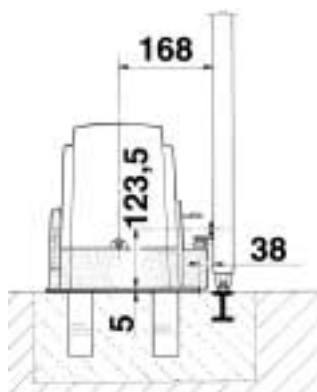


Fig. 3

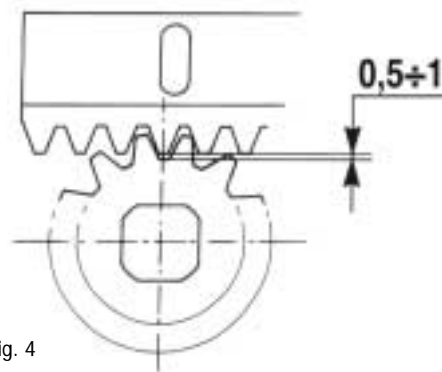
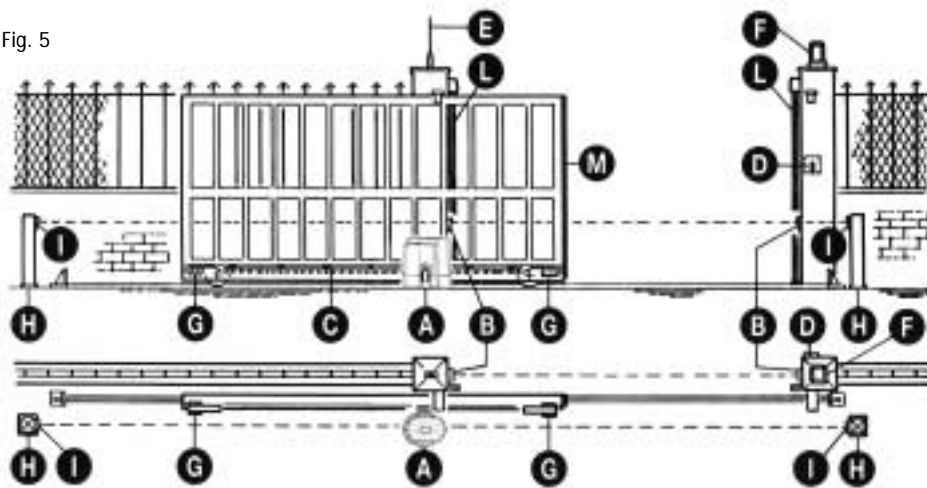


Fig. 4

COMO POSICIONAR OS ACESSÓRIOS

Fig. 5



- A** Electroreductor K600 FE
- B** Fotocélulas externas
- C** Cremallera
- D** Selector con llave
- E** Antena de radio
- F** Destellador
- G** Final de carrera
- H** Soporte para fotocélula galvanizado
- I** Fotocélula de protección interna
- L** Banda mecánica fija en las columnas
- M** Banda neumática en el extremo de la puerta

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ELÉCTRICOS

Adecuar las características de la puerta a las normas y leyes vigentes.

Se aconseja utilizar centralitas electrónicas de mando EURO11-FE (para un motor monofásico).

Para las conexiones y datos técnicos, consultar los manuales respectivos.

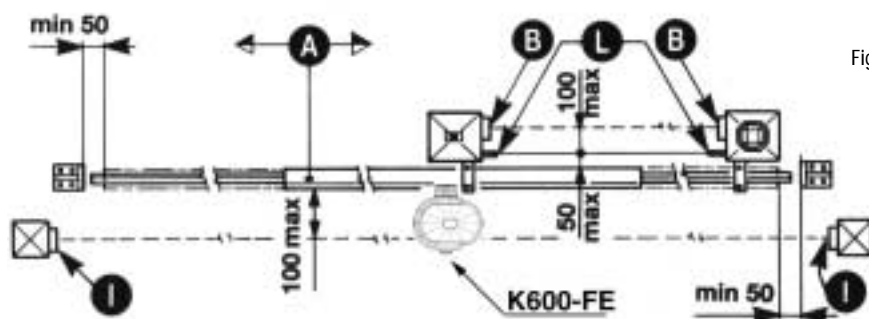


Fig. 6

- A** Puerta
- B** Fotocélulas externas
- I** Fotocélulas de protección interna
- L** Barra de protección

REGULACIÓN DEL FINAL DE CARRERA

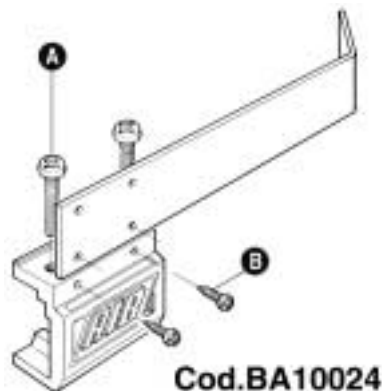


Fig. 7

Cod.BA10024

La puerta se detiene por acción de las dos levas que están montadas en los extremos de la cremallera (Fig. 7).

Para fijar la leva al soporte, enroscar a tope los tornillos autorroscables (B).

Apretar a tope los tornillos (A) a fin de bloquear el soporte de la leva a la cremallera.

N.B. Además de las levas de final de carrera eléctrico anteriormente citadas, es obligatorio instalar unos topes mecánicos robustos para evitar que la hoja se salga de las guías superiores.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Esta operación debe efectuarse con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

Para accionar manualmente la puerta, es suficiente insertar la llave correspondiente y girarla tres vueltas hacia la izquierda (Fig. 9).



Fig. 9

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE DE SEGURIDAD

El modelo K600-FE no incluye un sistema de embrague mecánico. Por lo tanto, es necesario controlar este actuador con un cuadro de maniobra (EURO11-FE) dotado de limitador de fuerza eléctrico.

LOCALIZACION DE AVERIAS

Inconveniente	Solución
K600-FE cierra pero no abre.	Invertir V y W entre sí.
K600-FE no se detiene en los finales de carrera.	Invertir entre sí los hilos 4 y 7 del cuadro electrónico.
K600-FE no tiene fuerza de arrastre.	Regular el embrague lo necesario para restablecer el movimiento de la puerta, sin forzarlo (Fig. 9).
El motor no funciona.	Controla la alimentación.
El motor se para a los pocos segundos.	Regular el tiempo de funcionamiento en el cuadro electrónico.

N.B.: Es obligatorio conectar el equipo a tierra.
Los datos consignados en el presente manual son sólo indicativos.
RIB se reserva la facultad de modificarlos en cualquier momento.
Realizar la instalación de conformidad con las normas y leyes vigentes.

MANTENIMIENTO

Debe ser efectuado exclusivamente por personal especializado y con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

Todos los años, controlar el apriete del dispositivo de desbloqueo de emergencia y el funcionamiento del embrague. Engrasar la articulación de la leva del final de carrera que está montado en el reductor.

Correr este final de carrera hacia la puerta para anticipar la actuación de los dos microinterruptores.

En caso de inconvenientes en la instalación, consultar la tabla de "LOCALIZACIÓN DE AVERIAS".

ACCESORIOS

cod: ACG4655
 Equipo de fijación para K400 y K600



cod: ACG8107
 Placa de cementación



cod: ACS9000 2mt (2mt x 1)
 cod: ACS9001 10mt (1mt x 10)
 Cremallera de nailon



*Ruedas de garganta redonda
 ** Ruedas de garganta en V
 *** Rueda de garganta redonda con carro
 **** Ruedas de garganta en V con carro

* ACG4000 Ø100
 * ACG4015 Ø120
 ** ACG4020 Ø120
 ** ACG4040 Ø160
 ** ACG4060 Ø200
 *** ACG4100 Ø90
 **** ACG4030 Ø120
 **** ACG4050 Ø160
 **** ACG4070 Ø200

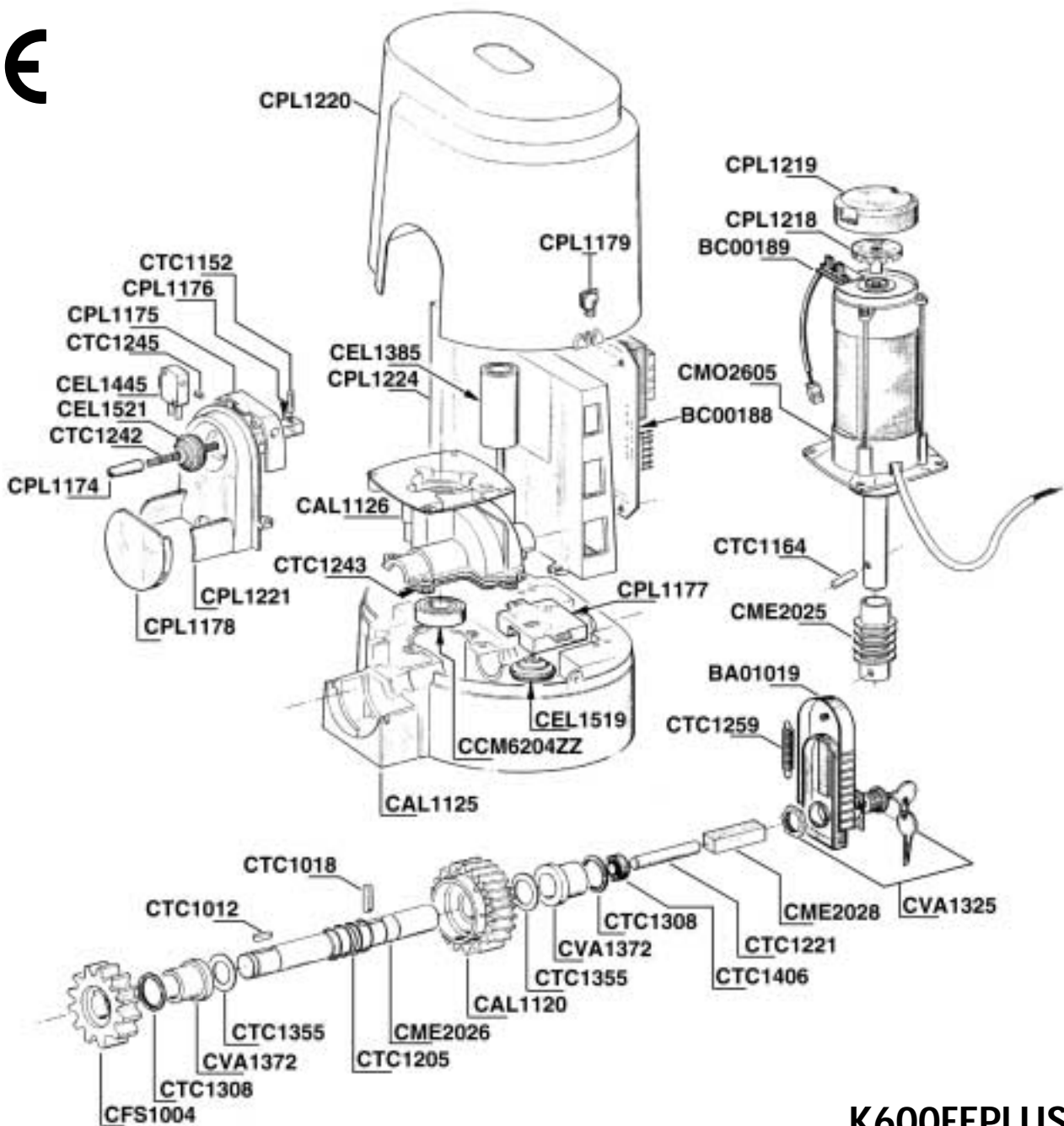


cod: ACG4080+ACG4090
 Guía omega



cod: ACG4010
 Rodillo de soporte en nailon





K600FEPLUS

CODIGO	DESCRIZIONE	CODIGO	DESCRIZIONE	CODIGO	DESCRIZIONE
BA01019	Serie accessori per cilindro	CME2026	Albero traino	CTC1018	Chiavetta 8x7x50
BA03042	Gruppo finecorsa	CME2028	Perno di sblocco	CTC1152	Spina elastica 3x30
BA03043	Premont. quadro EURO11FECRX	CMO2605	Motore K600FE 230/50-60Hz	CTC1164	Spina elastica 6x30
BA10024	Confezione fermi finecorsa	CPL1174	Sfera per molla	CTC1205	Molla sblocco
BC00189	Circuito forcellino ottico K	CPL1175	Porta micro	CTC1221	Spina cilindrica 10x80
CAL1120	Corona elicoidale	CPL1176	Perno porta molla	CTC1242	Molla per finecorsa
CAL1125	Base scorrevole	CPL1177	Guida porta micro	CTC1243	Guarnizione base K
CAL1126	Guscio superiore	CPL1178	Tappo ingranaggio traino	CTC1245	Spina cilindrica 5x8
CCM6204ZZ	Cuscinetto motore	CPL1179	Tappo per carter	CTC1259	Molla trazione coperchio
CEL1385	Condensatore 8µF 450V	CPL1218	Disco Encoder	CTC1259	Molla coperchio finecorsa
CEL1445	Microswitch	CPL1219	Coperchio Encoder	CTC1308	Anello di tenuta OR 4100
CEL1519	Passacavo IP55 GW50431 AC50	CPL1220	Carter K	CTC1355	Anelli di rasamento 25x35x0,5
CEL1521	Passacavo IP55 GW50429 AC	CPL1221	Flangia finecorsa	CTC1406	Paraolio 10x26x7
CFS1004	Ingranaggio di traino	CPL1224	Supporto scheda	CVA1325	Cilindro serratura
CME2025	Vite senza fine	CTC1012	Chiavetta 8x7x20	CVA1372	Boccole flangia 25X32X40X5X25