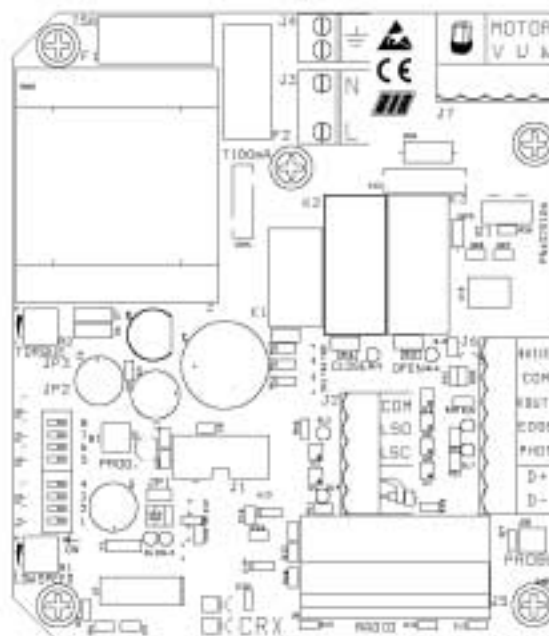


Mod.

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## CUADRO ELECTRÓNICO DE MANDO PARA UN MOTOR MONOFÁSICO

**K****CE**

Cod. BC07054 Tarjeta K 230-50/60

Cod. BC07055 Tarjeta K 120-60

Cod. BC07056 Tarjeta K CRX 230-50/60

Cod. BC07057 Tarjeta K CRX 120-60

### IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

**- CUIDADO -****UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS**

#### SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - **Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado** que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador tendrá que colocar en la cercanía de los mandos o de la cancela, rótulos de aviso sobre los peligros de quedar atrapados.
- 4° - Controlar a menudo el sistema de instalación, en particular los cables y los soportes para descubrir eventuales desequilibrios o muestras de desgastes o daños. El usuario final no debe accionar eléctricamente la puerta si esta necesita mantenimiento o reparación, dado que una avería en el sistema puede herir alguien.
- 5° - El instalador, antes de proceder con la instalación, tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 6° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que quitar cables metálicos o cadenas superfluas y deshabilitar cualquier aparato innecesario después de la instalación del motor de desplazamiento.
- 7° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y cierre en forma adecuada.
- 8° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 9° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 10° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 11° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5m del suelo y fuera del rayo de acción de las partes móviles.
- 12° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

### IMPORTANTES INSTRUCCIONES PARA LA SEGURIDAD

**ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES.**

#### CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, la RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5mm<sup>2</sup> e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Para satisfacer los límites eventuales de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12445.

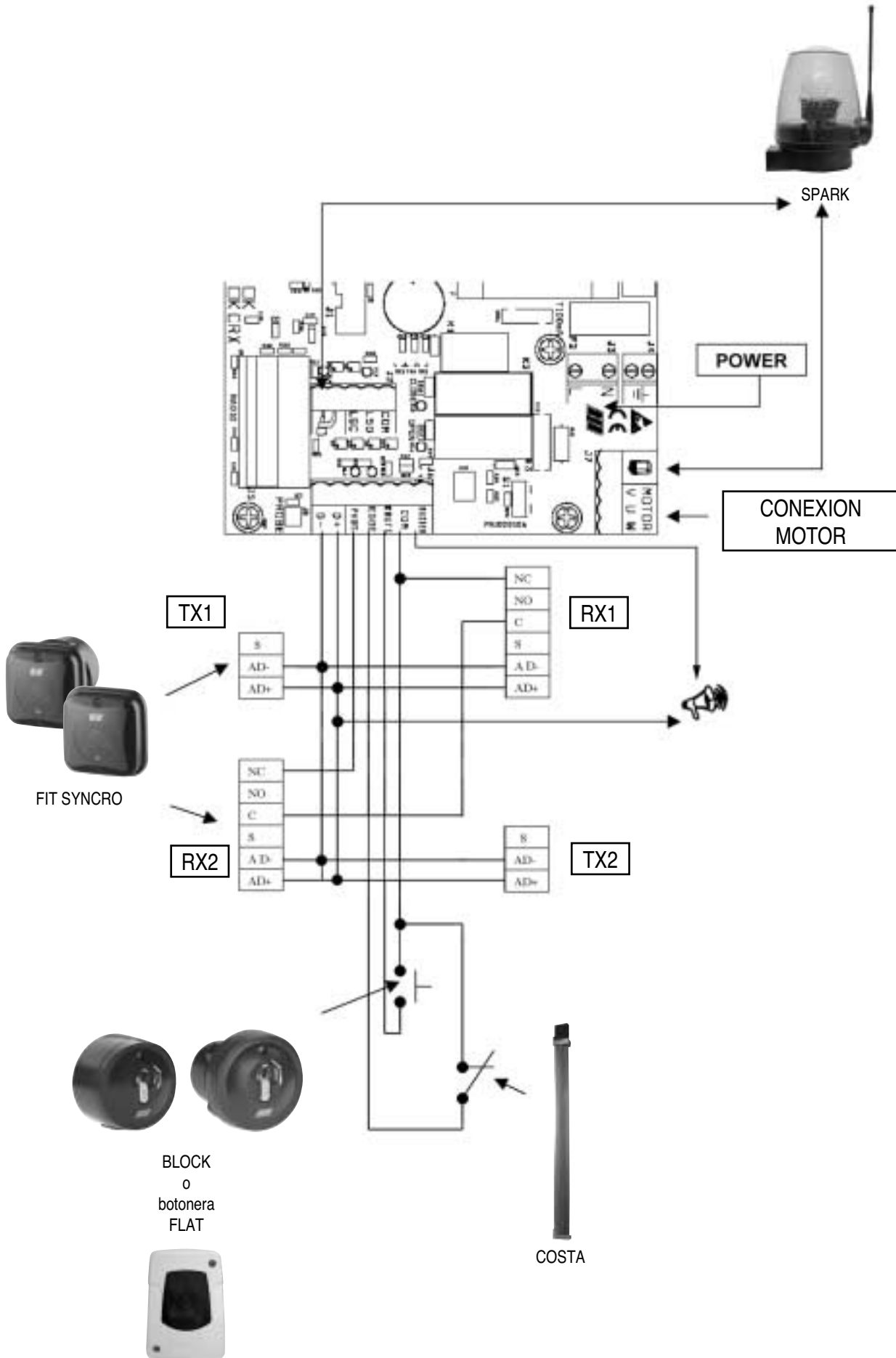
#### PS.:Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

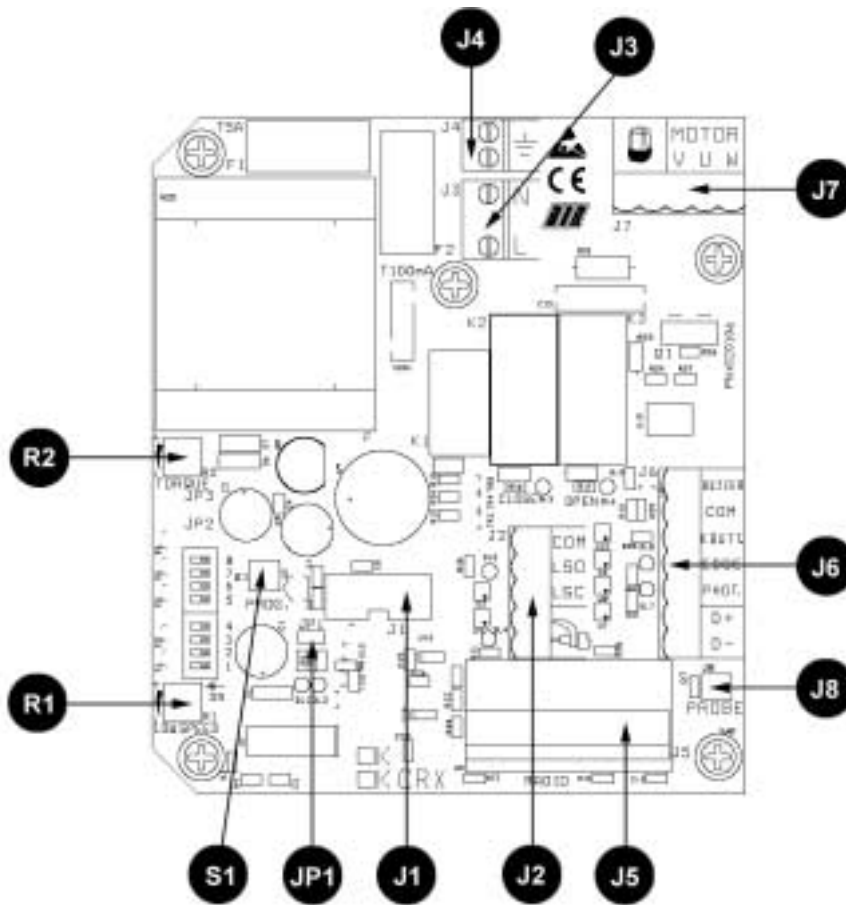
Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos. La RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento. Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

Para problemas  
y sugerencias  
contacte nos  
Quality@ribind.it



# CONEXIONES ELÉCTRICAS





**A- CONEXIÓN**

- J1** => **NO TOCAR EL PUENTE!  
SI SE REMUEVE, EL MOTOR NO FUNCIONA!**
- J2** => AERIAL Antena de radio  
LSC Contacto tope de recorrido que para el cierre del motor  
LSO Contacto tope de recorrido que para la abertura del motor  
COM Común de los contactos
- J3** => L-N Alimentación 230Vac 50/60Hz (120V/60Hz bajo requesta)
- J4** => TIERRA Conexión de los conductores de tierra (Obligatorio)
- J5** => RADIO Conector para radio receptor externo 12Vdc (modelos no CRX)  
Modulo radio incorporado (modelos CRX)
- J6** => D-D+ Alimentación accesorios de 12 Vdc  
COM Común de los contactos  
K BUTT. Contacto impulso único (NA)  
PHOT. Contacto fotocélulas (NC)  
EDGE Contactos costas en cierre y abertura (NC)  
 Buzzer - Indicador acústico (12Vdc max 200 mA)
- J7** => Intermitente (max 40W)  
U - MOTOR Conexión común motor  
V-W - MOTOR Conexión inversores y condensador motor
- J8** => PROBE conector para sondas de calefacción (opcional)
- R1** => TRIMMER LOW SPEED regulación de la velocidad de deceleración tanto en  
apertura como en el cierre.
- R2** => TRIMMER TORQUE regulación de la fricción electrónica.

**B - ADAPTACION**

- MICROINTERRUPTOR PARA PROCEDER**
- DIP 1 CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACION DEL MOTOR (ON)** (PUNTO C).
- DIP 2 PROGRAMACION TIEMPOS (ON)** (PUNTO D).
- DIP 1-2 MEMORIZACIÓN / Cancelación CODIGOS RADIO (DIP 1 ON a seguir DIP 2 ON)** (PUNTO E) SOLO PARA MODELOS CRX.
- MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN**
- DIP 3** Tiempo de espera antes del cierre automático (ON)
- DIP 4** Fotocélulas Interrumpen la abertura y el cierre (OFF) - Fotocélulas Interrumpen sólo el cierre (ON)
- DIP 5** Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)
- DIP 6** Mando de impulso único (K BUTT y RADIO) paso a paso (ON) - automático (OFF)
- DIP 7** Freno electrónico (ON-activado)
- DIP 8** Deceleración (OFF)
- S1** => Botón para la programación PROG.
- JP1** => Jumper de reset (en caso de necesidad, hacer puente al jumper de RESET por lo menos 1 segundo (operación factible con destornillador).
- JP2** => A disposición para nuevas y futuras aplicaciones
- JP3** => Si está cerrado la función "black out" no es activo  
Si se abre la función "black out" es activo (véase TAB1 pag.5)

**TORQUE – REGULADOR ELECTRÓNICO DE LA FUERZA**

La regulación de la fuerza se lleva a cabo girando el regulador (Trimmer TORQUE) que sirve para variar la tensión de salida en los extremos del motor (girando en sentido horario se proporciona más fuerza al motor).  
Dicha fuerza se incluye automáticamente 3 segundos después del inicio de cada maniobra, para garantizar la aceleración máxima de salida al motor.  
**NOTAR: SI ESTE TRIMMER SE REGULA DESPUÉS DE HABER PROGRAMADO, ES POSIBLE QUE LA MEDIDA DE SEGUNDA VELOCIDAD TENGA VARIACIONES (UN POCO MÁS O MENOS EN RELACIÓN A LA ANTERIOR) ASÍ QUE SE DEBE DE HACER UNA NUEVA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS.**

**RELE' Y MANDO MOTOR**

- K1 mando relampagueante
- K2 mando en dirección de cierre
- K3 mando en dirección de abertura
- Q2 TRIAC mando motor en abertura y cierre

**- LOW SPEED -****REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE DECELERACIÓN**

Si el dip 8 está en OFF, la regulación de deceleración se la obtiene girando el Trimmer LOW SPEED que sirve para variar la velocidad del motor en la fase de acercamiento del final de apertura o de cierre (girando en sentido horario se da más velocidad al motor).

La deceleración viene determinada automáticamente por la central durante la fase de programación de los tiempos, y se activa a unos 15-20 cm antes de alcanzar el final de carrera en apertura o en cierre.

**SALIDA GRADUAL**

Cada vez que se da un mando a la cancela, una salida gradual de, mas o menos, 1 segundo se efectuará como "default".

**FRENO ELECTRÓNICO**

Si la segunda velocidad no se utiliza (Dip 8 ON), aconsejamos la conexión del freno electrónico (Dip 7 ON) que dará inferior inercia de la cancela cuando se acercará al fin de carrera.

**SEÑALES DEL PILOTO**

- DL1 - (Rojo) - Programación activada
- DL2 - (Verde) - Programación radio activada (solo en los modelos CRX)
- DL3 - (Rojo) - contacto tope de recorrido de apertura (NC)
- DL4 - (Rojo) - contacto tope de recorrido de cierre (NC)
- DL5 - (Rojo) - verja en cierre
- DL6 - (Verde) - verja en apertura
- DL7 - (Rojo) - contacto fotocélulas (NC)
- DL8 - (Rojo) - Contacto costas (NC)

**C - REVISIÓN SENTIDO DEL MOTOR**

Este control tiene la función de facilitar la instalación y/o para eventuales controles sucesivos.

- 1 - Después de haber regulado los finales de carrera eléctricos, posicionar la cancela a mitad de carrera por medio del seguro manual.
- 2 - Poner el DIP1 en posición ON => el led DL1 inicia a parpadear.
- 3 - Presionar y tener presionado el pulsador PROG (el movimiento se ejecuta con persona presente, abre-cierra-stop-abre-etc...) => el LED ROJO DL5 "CLOSE" se enciende y la cancela tiene que cerrar (de lo contrario, soltar el pulsador PROG e invertir los hilos del motor V y W), y pararse al contacto con el final de carrera eléctrico (si ésto no sucede, soltar el pulsador PROG e invertir los dos hilos del final de carrera LSO y LSC).
- 4 - Presionar el pulsador PROG y tenerlo presionado => el LED VERDE DL6 "OPEN" se enciende y la cancela tiene que abrir y sucesivamente pararse al contacto con el final de carrera eléctrico.
- 5 - **Después de 2 seg. y hasta 10 seg. de trabajo consecutivos en apertura o en cierre, se acciona automáticamente la fricción. Efectuar la regulación de la electrónica accionando el trimmer TORQUE;**
- 6 - **Después de 10 seg. de trabajo consecutivos en apertura o en cierre, se acciona automáticamente la deceleración (si DIP 8 OFF), realizar la regulación de la velocidad decelerada accionando el trimmer LOW SPEED escogiendo la velocidad deseada.**
- 7 - Al terminar el control y las regulaciones de los trimmer, reponer DIP1 en posición OFF. El led DL1 se apaga indicando el termine del control.

**N.B.:** Durante este control las nervaduras y las fotocélulas no son activas.

**D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS**

La programación se puede efectuar sin tener cuidado a la posición de la puerta.

- 1 - Poner el micro-interruptor DIP2 en posición ON => El piloto DL1 parpadeará.
- 2 - Apretar el pulsador PROG. => La verja se cierra. Después de 2 segundos que se ha cerrado, la puerta se abre sola. Se parará al final de la apertura. Dejar abierto el tiempo deseado (excluyente con DIP3 OFF).
- 3 - Apretar el pulsador PROG para controlar el cierre de la verja (se termina también la cuenta del tiempo de espera antes del cierre automático - máx. 5 minutos).
- 4 - Una vez alcanzada la leva de cierre la verja se para.
- 5 - **AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN VOLVER A PONER EL DIP 2 EN OFF. DURANTE LA PROGRAMACIÓN, LAS SEGURIDADES SON ACTIVAS Y SU INTERVENCIÓN PARA LA PROGRAMACIÓN MISMA (EL LED DL1 DEL RELAMPAGUEANTE QUEDA APRENDIDO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN, POSICIONAR EL DIP2 EN OFF, CERRAR LA PUERTA ATRAVÉS LA PROCEDURA "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR" Y REPTIR LA PROGRAMACIÓN AQUÍ INDICADA.**

**NOTA:** La deceleración viene determinada automáticamente por la central durante la fase de programación de los tiempos, y se activa a unos 15-20 cm antes de alcanzar el final de carrera en apertura o en cierre.

**E - PROGRAMACIÓN CODICI RADIO  
(SOLO PARA MODELOS CRX)**

1- La programación se puede aplicar en cualquier posición de la cancela.

**ATENCION:** Si el DIP 3 ON (tiempo de espera antes del cierre automático) la programación no se puede efectuar con la cancela totalmente abierta.

- 2 - Posicionar dip1 - on y a seguir el DIP2 on => el led dl1, para la programación, relampagueará con rapidez de 1 seg. ON y 1 seg. OFF para un total de 10 seg., que es el tiempo útil para la programación del código.
- 3 - Pulsar el botón del mando (normalmente el canal A) dentro de 10 segundos. Si el será memorizado correctamente el led DL2 (verde) relampagueará.
- 4 - El tiempo de programación de los códigos cambia automáticamente para memorizar el próximo mando.
- 5 - Para terminar la programación dejar pasar 10 segundos, o pulsar el botón PROGR. => el led DL1 de programación terminará de relampaguear.
- 6 - Posicionar otra vez el DIP1 OFF e DIP2 OFF.
- 7 - Termina de la programación.

**FORMA PARA CANCELAR DEFINITIVAMENTE CODIGOS RADIO**

La programación se puede aplicar en cualquier posición de la cancela.

**ATENCION:** Si el DIP 3 ON (tiempo de espera antes del cierre automático) la programación no se puede efectuar con la cancela totalmente abierta.

- 1- Posicionar el DIP1 ON y el DIP2 ON.
- 2- El led de programación relampagueará con rapidez de 1 seg. ON y 1 seg. OFF para un total de 10 seg.
- 3- Durante los 10 segundos => pulsar y mantener pulsado el botón PROGR. para 5 segundos => la cancelación de la memoria será señalada con dos relámpagos del led verde DL2.
- 4 - A seguir el led DL1 de programación queda activo será posible insertar nuevos códigos como por las descripción aquí arriba indicada.

**SEÑALACION QUE LA MEMORIA ESTA LLENA**

La programación se puede aplicar en cualquier posición de la cancela.

**ATENCION:** Si el DIP 3 ON (tiempo de espera antes del cierre automático) la programación no se puede efectuar con la cancela totalmente abierta.

- 1 - Posicionar DIP1 - on y a seguir el DIP2 ON.
- 2 - El led verde DL2 relampagueará 6 veces para señalar que la memoria está llena (60 códigos insertados).
- 3 - A seguir el led DL1 de programación se quedará activo, permitiendo la posible cancelación total de los códigos.

**FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE MANDO****PULSADORE DE MANDO (COM-K BUTTON)**

Si DIP6 está en ON => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Se DIP6 está en OFF => Efectúa la apertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

**FUNCIÓN RELOJ (solo con modalidades de funcionalidad automática DIP 6 OFF).**

Esta función es útil en las horas de punta, cuando el tráfico de los vehículos está enlentizado (Ej. Salida/entrada de obreros, emergencias en áreas residenciales o aparcamientos y, temporalmente, en caso de mudanzas).

**MODALIDAD DE APLICACIÓN**

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo día/semana (en lugar o en paralelo con el pulsador de apertura n.a. "COM-K BUTTON"), es posible abrir y mantener abierto el mecanismo hasta que se apriete el pulsador o el reloj quede activado.

Estando el mecanismo abierto, se inhiben todas las funciones de mando.

Dejando la botonera, o al vencer el tiempo insertado, se tendrá el cierre inmediato del mismo.

**MANDO A DISTANCIA**

Si DIP6 está en ON => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Si DIP6 está en OFF => Efectúa la apertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

**CIERRE AUTOMÁTICO CON ABERTURA TOTAL**

Los tiempos de pausa antes del cierre automático en apertura total de la verja se regulan durante la programación de los tiempos.

El tiempo máximo es de 5 minutos en modalidad de apertura total.

Los tiempos de pausa son activables o desactivables a través del DIP3 (ON activo).

**FUNCIONAMIENTO DESPUES DE CORTO CORRIENTE**

**ATTENTION:** Si JP3 está cerrado la función "black out" no es activo.

Si se abre la función "black out" es activo (véase TAB1).

**ATTENTION:** Si JP3 está cerrado la función "black out" no es activo.  
Si se abre la función "black out" es activo.

### Corte de corriente

Si la cancela es totalmente cerrada  
Si la cancela es en abertura  
Si la cancela es totalmente abierta (con DIP 3 OFF)  
Si la cancela es totalmente abierta (con DIP 3 ON)

---

Si la cancela es en cierre  
Si la cancela es en alarma por las costas  
Si la cancela es en fase de cierre o de abertura o totalmente abierto con DIP 3 ON o OFF, y se desbloquea y manualmente puesto en posición a cancela cerrada.  
Si la cancela es en fase de abertura o en cierre, totalmente abierto con DIP 3 ON o OFF, y se desbloquea y manualmente abierto.  
Si la cancela es en fase de abertura o en cierre o totalmente abierto con DIP 3 OFF y se desbloquea y manualmente abierto.

### Al regresar la alimentación de red

Quedará cerrada  
Seguirá abriéndose  
Queda abierta, Sucesivamente es posible dar el mando de cierre.  
Queda abierta, pero al vencer el tiempo de cierre automático empezará con el cierre.  
Seguirá cerrándose  
El alarma de las costas se renovará.  
Quedará cerrado

---

Quedará abierto, pero al terminar su tiempo de cierre automática se cerrará.  
Quedará abierto, sucesivamente se podrá dar el mando de cierre.  
sdss

TAB1

Después de un corte de corriente y, entonces, al regresar la alimentación de red, el automatismo se portera como indicado en la tabla TAB1.

## FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

### FOTOCELULA (COM-PHOT.)

Si DIP 4 está en OFF - Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada, ésta no se abre.

Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en la fase de abertura (restableciendo el movimiento de abertura después de medio segundo) como en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo).

Si DIP 4 está en ON - Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada y se acciona el mando de abertura, la verja se abre (durante la abertura las fotocélulas no intervienen).

Las fotocélulas intervienen solamente en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo a pesar de seguir ocupadas)

**NOTAR: Si esta entrada no se utiliza, crear un puente entre las grapas COMPHOT.**

### BORDES NEUMÁTICOS – MECANICOS O FOTOBORDES (COM - EDGE)

La conexión de los sistemas de seguridad depende de la colocación de los mismos en la instalación.

Si se quiere proteger el radio de acción de la verja durante la abertura y el cierre, conectar los bordes a los bornes COM-EDGE. Si se acciona el borde, la verja invertirá su sentido.

**NOTAR: Si esta entrada no se utiliza, crear un puente entre las grapas COMPEDGE.**

### ALARMAS DE LAS COSTAS

Si durante el ciclo normal de funcionamiento las costas intervienen 2 veces, después del segundo impacto, la cancela si mueve al contrario para después pararse en las condiciones de alarma, indicada por el "buzzer" activo para 5 minutos y por relampagueante activo por 1 minuto.

### BOTONERA DE STOP

(se puede conectar en serie a la grapa común del fin de carrera)

Esta conexión se aconseja cuando se utiliza la modalidad de funcionamiento automático (DIP6 OFF).

Durante cualquier operación la botonera STOP manda la parada de la cancela.

### INTERMITENTE

**IMPORTANTE: Este cuadro electrónico es compatible SOLAMENTE CON FAROS CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con bombillas de máximo 40W.**

### FUNCIÓN DE PRE-DESTELLO:

- Con DIP5 en OFF => el motor, el intermitente y el avisador acústico se ponen en función.

- Con DIP 5 en ON => el intermitente y el avisador acústico se ponen en función 3 segundos antes del motor.

### AVISADOR ACÚSTICO (Opcional)

Corriente proporcionada por el funcionamiento de la buzzer 200 mA a 12Vdc.

**Durante la abertura y el cierre el avisador acústico emitirá una señal acústica intermitente. En caso de intervención de los sistemas de seguridad (alarma nervaduras) dicha señal acústica aumenta la frecuencia de la intermitencia.**

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES

Rango de temperatura	0±55°C
Humedad	<95% senza condensazione
Tensión de alimentación	230V±10% (120V±10% bajo requesta)
Frecuencia	50/60Hz
Microinterrupciones de red	20ms
Potencia máxima disponible a la salida del motor	1CV
Carga máxima a la salida del destellador	40W con carico resistivo
Absorción máxima tarjeta (sin accesorios)	40mA
Corriente disponible para las fotocélulas	0,4A±15% 12Vdc
Grado de protección	IP54
Peso del equipo	0,80 Kg
Medidas	14,7 x 6 x 18cm

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL RADIORRECEPTOR (solo modelos CRX)

Frecuencia de recepción	433,92MHz
Resistencia	52Ω
Sensibilidad	>2,24μV
Tiempo de excitación	300ms
Tiempo de desexcitación	300ms
Codici memorizzabili	N° 60
Corriente disponible sobre el connector radio	200mA 12Vcc

- Todos los ingresos se tienen que usar como contactos limpios porque la alimentación se produce dentro de la tarjeta y está predispuesta de manera que se garantice el respeto de aislamiento doble o reforzado respecto a las partes en tensión.

- Todos los ingresos son controlados por un circuito integrado programado que efectúa un autocontrol en cada puesta en marcha.

## OPTIONALS

Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

### MANDO MOON



### ANTENA SPARK

cod. ACG5452

Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

**Importante:** Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

### INTERMITENTE SPARK

con tarjeta intermitente incorporada cod. ACG7059



### NERVADURA MECÁNICA L=2MT - 6,56 FEET

Con doble contacto de seguridad. Se puede cortar a medida.



cod. ACG3010

### FLAT

cod. ACG2013



### FIT SYNCRO

#### FOTOCÉLULAS FIT SYNCRO DE PARED

cod. ACG8026

Capacidad de carga ajustable 10÷20mt 49÷100"

Se pueden aplicar varias parejas aproximadas entre si, gracias al circuito sincronizador.

Añadir el **TRANSMISOR SYNCRO** cod. ACG8028 para más de 2 parejas de fotocélulas (hasta 4).

**PAREJA DE COFRES ENSAMBLABLES PARA SYNCRO** - cod. ACG8051



### BLOCK

SELECTORE DE LLAVE BLOCK DE PARED  
SELECTOR DE LLAVE BLOCK DE PARED

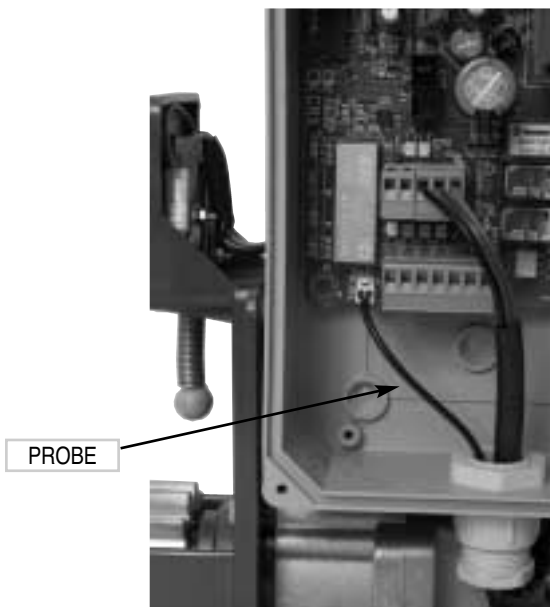
cod. ACG1053  
cod. ACG1048



### PROBE

(cod. ACG4665)

Sonda relevación temperatura ambiente motor para calefacción del mismo en climas particularmente fríos (conector al J8).







*automatismi per cancelli*  
*automatic entry systems*

RIB S.r.l.  
25014 Castenedolo - Brescia - Italy  
Via Matteotti, 162  
Telefono ++39.030.2135811  
Fax ++39.030.21358279 - 21358278  
<http://www.ribind.it> - email: [ribind@ribind.it](mailto:ribind@ribind.it)



## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que el panel K es conforme a la siguientes normas y disposiciones.

EN 301 489-1	2001	EN 55014-2	1997	EN 61000-6-2	1999
EN 301 489-3	2001	EN 60335-1	2002	EN 61000-6-3	2001
EN 300 220-1	2001	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-4	2001
EN 300 220-3	2000	EN 61000-3-3	1995		
EN 55014-1	2000	EN 61000-6-1	2001		

Además permite una instalación según las Normas:

EN12453	2000	EN 12445	2002	EN 13241-1	2003
---------	------	----------	------	------------	------

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

93/68/EEC	89/336/EEC	99/5/EC
73/23/EEC	92/31/EC	

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 4 párrafo 2 de la **Disposición 98/37/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

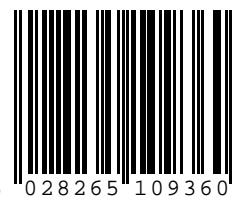
Legal Representante

(Basilio Corral, Glasspool)

- Para la redacción del manual técnico de instalación conformemente a la Disposición para Maquinaria 98/37, el instalador puede usar los impresos realizados por RIB y descargables desde la página <http://www.ribind.it/exe/ribtec.exe>

**COMPANY**  
**WITH QUALITY SYSTEM**  
**CERTIFIED BY DNV**  
**=ISO 9001/2000=**

<sup>®</sup> 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY  
Via Matteotti, 162  
Telefono ++39.030.2135811  
Telefax ++39.030.21358279-21358278  
<http://www.ribind.it> - e-mail: [ribind@ribind.it](mailto:ribind@ribind.it)



8 0 2 8 2 6 5 1 0 9 3 6 0 >