

INSTRUCCIONES DE USO E INSTALACIÓN

Electrorreductor irreversible para cancelas de batiente

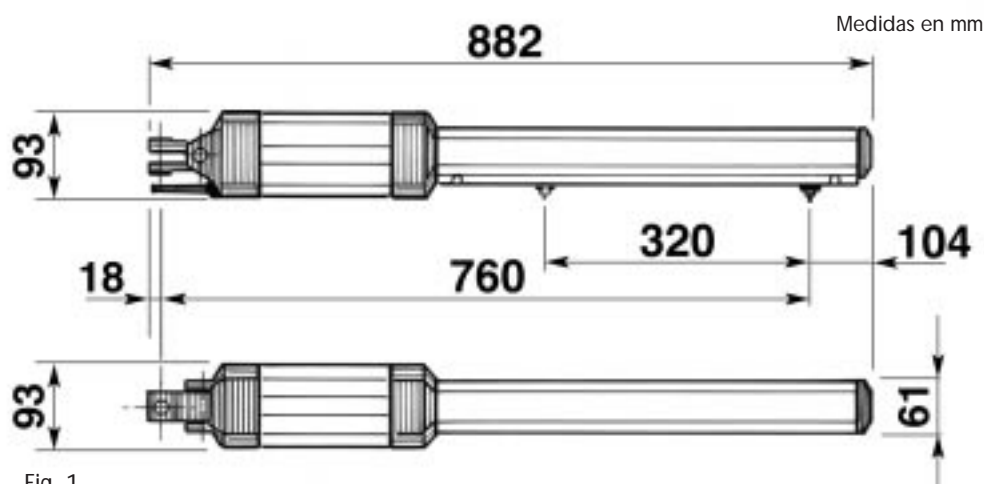


Fig. 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	STAR	
Longitud máx. de la hoja	m	2,2
Peso máx. cancela	Kg	180
Carrera máx. de tracción	cm	32
Tiempo medio de apertura	s	17
Velocidad de tracción	m/sec	0,013
Fuerza máx. de empuje	N	1000
Potencia del motor	W	230 para 230V-50Hz
		240 " " " " " " 220V-60Hz
		250 " " " " " " 110V-60Hz
Absorción	A	1 para 230V-50Hz
		1,2 " " " " " " 220V-60Hz
		2,3 " " " " " " 110V-60Hz
Condensador	µF	8 para 230V-50Hz
		8 " " " " " " 220V-60Hz
		30 " " " " " " 110V-60Hz
Nº de ciclos	nº	15 - 20s/2s para 230V-50Hz
		13 - 20s/2s " " " " " " 220V-60Hz
		15 - 20s/2s " " " " " " 110V-60Hz
Lubricación con grasa	Bechem - RHUS 550	
Peso máx.	Kg	8
Nivel de ruido	db	<70
Volumen	m³	0,006
Grado de protección	IP	557

IMPORTANTES RECOMENDACIONES PARA LA SEGURIDAD ATENCIÓN - EL RESPETO DE TODAS LAS INDICACIONES ES FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD PERSONAL. GUARDAR DEBIDAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES.

- 1° - No dejar los mandos del automatismo (botonera, telemando, etc.) al alcance de los niños. Los mandos deben situarse a una altura mínima de 1,5 m desde el suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 2° - Efectuar las operaciones de mando en posiciones desde las cuales se vea correctamente el automatismo.
- 3° - Utilizar los telemandos sólo con el automatismo a la vista.
- 4° - Advertencias: para otras medidas de protección contra riesgos inherentes a la instalación o al uso del producto, véanse las Advertencias RIB que se anexan como complemento del presente manual de instrucciones. Si no se dispone de ellas, solicitar su envío inmediato a la Oficina Comercial de RIB.

RIB NO ACEPTARÁ NINGUNA RESPONSABILIDAD ante daños provocados por una instalación no conforme a las normas de seguridad y a las leyes vigentes.

IMPORTANTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN ATENCIÓN - UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE OCASIONAR DAÑOS CONSIDERABLES. RESPETAR TODAS LAS INSTRUCCIONES PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN.

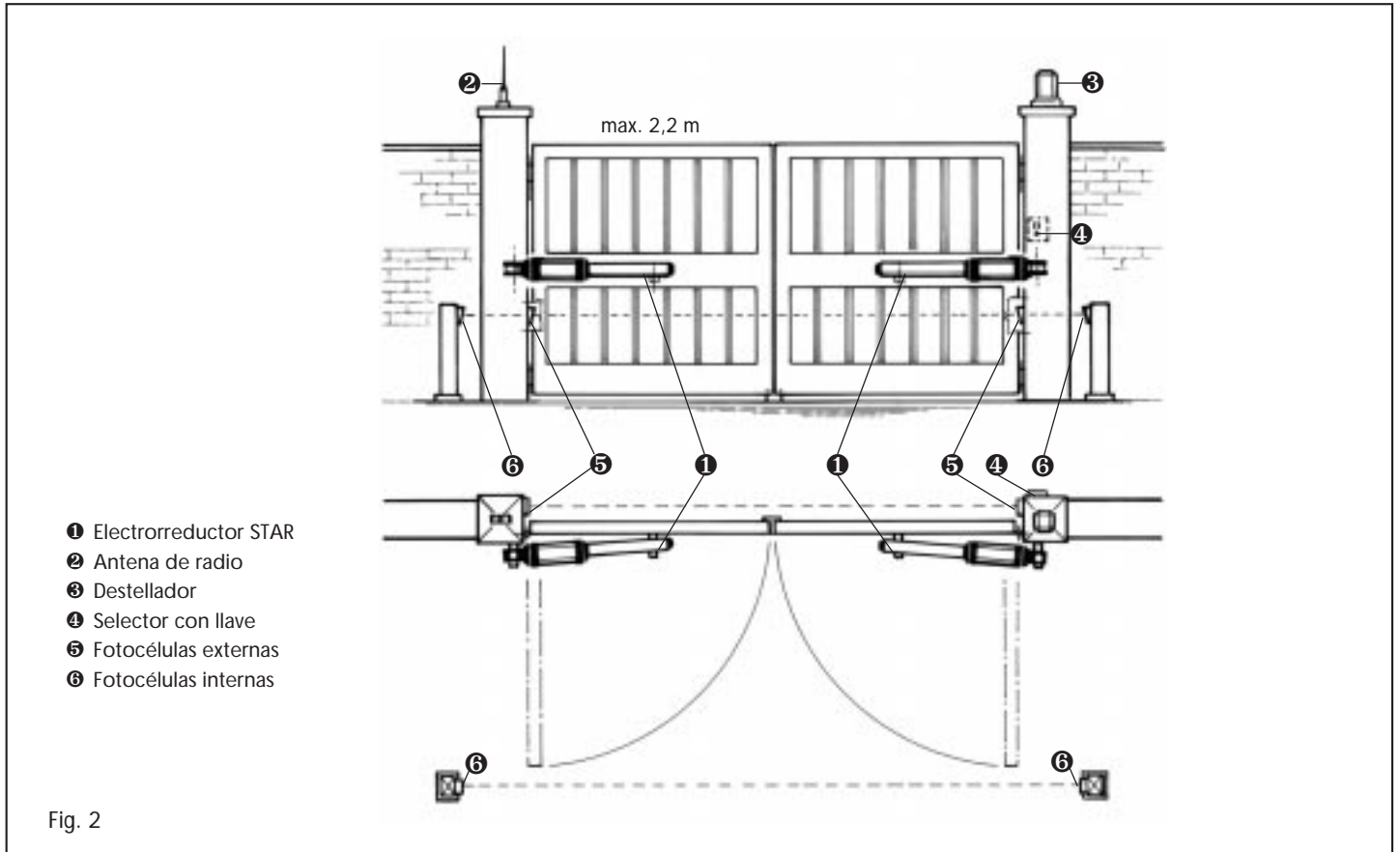
- 1° - Este manual de instrucciones está dedicado exclusivamente a personal especializado que conozca los criterios de fabricación y los dispositivos de protección contra accidentes para cancelas y puertas motorizadas. Para efectuar estas operaciones, atenerse a las leyes vigentes.
- 2° - Si la centralita eléctrica no lo tiene incluido, instalar fuera de ella un interruptor magnetotérmico omnipolar con una apertura mínima de los contactos de 3 mm, avalado por un sello de conformidad con las normativas internacionales.
- 3° - RIB aconseja utilizar un cable tipo <HAR> con sección de 1,5 mm² como mínimo, y respetar la norma IEC 364 y las disposiciones de instalación vigentes en el país de uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MOTORREDUCTOR

STAR es una línea de motorreductores irreversibles, con embrague eléctrico, que se utilizan para mover cancelas de batiente con hojas de hasta 2,2 m de longitud (Fig. 2).

La serie STAR está concebida para funcionar sin finales de carrera eléctricos, sino sólo mecánicos.

Cuando llega al tope, el motor continúa en marcha durante algunos segundos, hasta que interviene el temporizador de funcionamiento de la central de mando.



CONTROLES ANTES DE LA INSTALACIÓN

La cancela de batiente debe fijarse sólidamente a las bisagras de las columnas y no debe doblarse durante el movimiento.

Antes de proceder a la instalación de STAR, es prudente verificar todos los espacios necesarios para emplazarlo.

Si la cancela se presenta como en la Fig. 2, no hace falta efectuar ninguna modificación.

N.B. Es obligatorio adecuar las características de la cancela a las normas y leyes vigentes.

MONTAJE DE LA FIJACIÓN DEL MOTOR EN LA COLUMNA

Si la columna es de hierro, la fijación se le puede soldar directamente.

Si la columna es de cemento, se utiliza una placa como la que ilustra la Fig. 3, fijada con cuatro tacos de expansión de \varnothing 8 mm.

Otra posibilidad consiste en soldar una pestaña en la base de la fijación como muestra la Fig. 4., y asegurarla a la columna con argamasa.

Luego, se suelda a la hoja la fijación para el arrastre de la cancela, observando las distancias indicadas (Fig. 5, 6).

Si la cancela queda paralela a la pared cuando está abierta, se debe practicar un nicho en ésta para alojar el motorreductor.

También deben respetarse las distancias debidas para permitir un movimiento correcto de la hoja (Fig. 7).

APLICACIÓN DE LA FIJACIÓN DEL MOTOR A LA PARED

Soldar el zócalo a la altura apropiada, montar el perno con la cerradura y apretar bien a fondo los dos tornillos en la posición más conveniente (Fig. 5).

Instalar el motorreductor, abrir y cerrar varias veces y controlar que el perfil que cubre el tornillo no roce con la cancela en movimiento; de lo contrario, ajustar la posición del perno (Fig. 6).

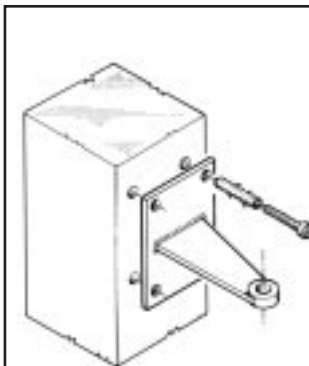


Fig. 3

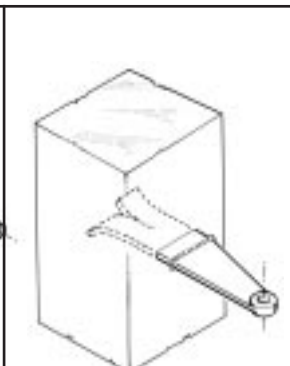


Fig. 4

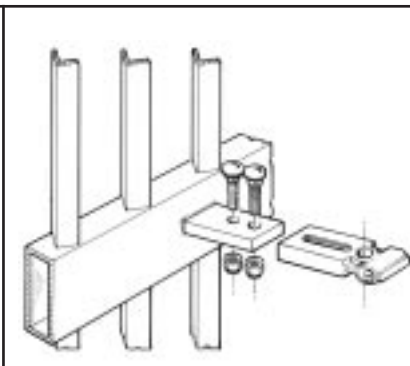


Fig. 5

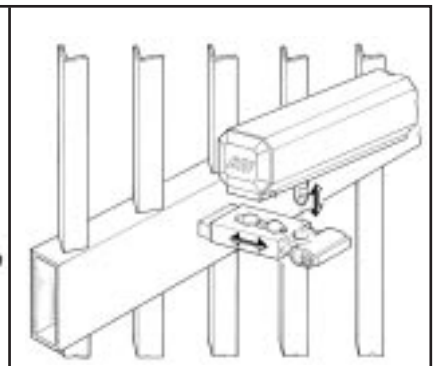
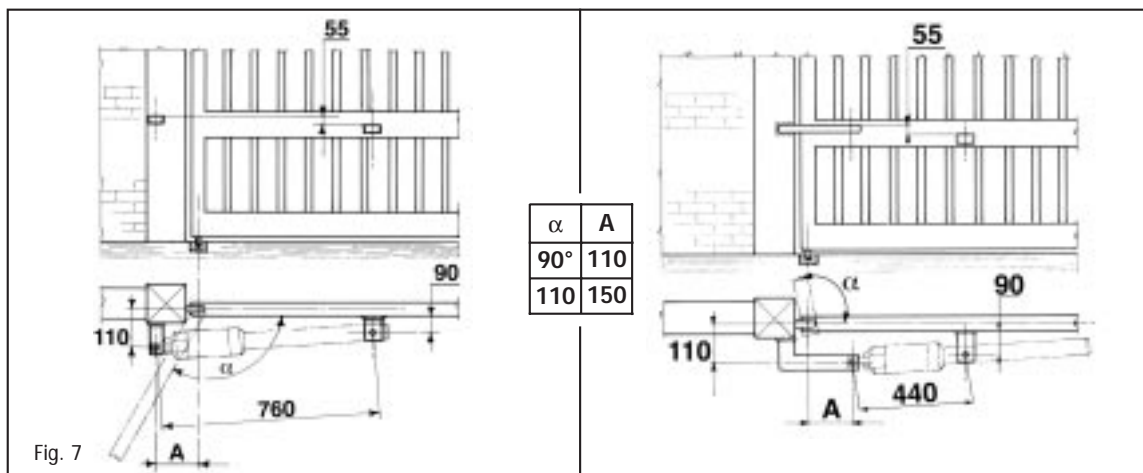


Fig. 6



Si el pilar es muy ancho y no permite instalar el electroreductor respetando la medida "110", es indispensable abrir un nicho en el pilar o desplazar la cancela hacia la arista.

Fig. 7

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

Si se utiliza el motor STAR, no es necesario fijar topes u otros dispositivos a la columna porque está dotado en su interior de virolas regulables, tanto para la carrera de apertura como para la de cierre.

Se accede a las virolas quitando la tapa del tornillo en el sentido de la flecha que aparece en el esquema (Fig. 8).

Para obtener la apertura deseada, es suficiente desplazar la virola (A) y bloquearla a la tuerca de husillo con una llave Allen N° 4.

Per obtener el cierre deseado, se debe desplazar la virola (B) y observar que el electroreductor se desenganche sin esfuerzo de la fijación de la cancela.

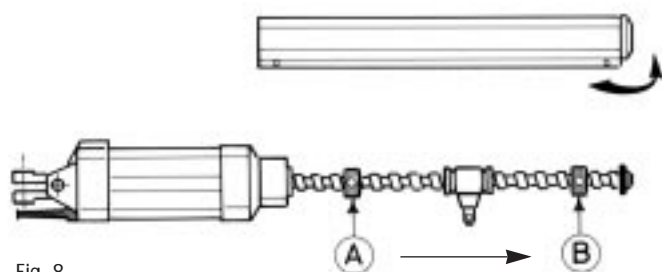


Fig. 8

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE

STAR no está dotado de limitador de par mecánico.

Por ello, se lo debe controlar con un cuadro electrónico (DE22-FEiec) provisto de limitador de par eléctrico.

DISPOSITIVOS ELÉTRICOS DE SEGURANÇA

Além dos dispositivos mecânicos de segurança já mencionados, é obrigatória, no caso de a cbanda com comprimento maior que 1,80 m, a utilização de dois pares de fotocélulas capazes de interromper o movimento.

Um par de fotocélulas deve ser colocada a uma altura variável entre 40 e 60 cm entre as colunas da cancela em posição externa ao equipamento.

O outro par de fotocélulas deve ser colocado, à mesma altura do primeiro, nas extremidades das bandas do portão quando esta estiver abertas.

O movimento do portão deve ser sempre sinalizado por um sinalizador de luz intermitente colocado nas proximidades do portão

Aconselhamos o uso das centrais eletrônicas de comando AQM22FE (para dois motores monofásicos).

Para obter informações sobre as ligações e os dados técnicos dos acessórios, queira consultar os respectivos manuais.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En el modelo STAR, para poder mover la cancela manualmente es necesario liberarla de los motorreductores.

Introducir la llave en la cerradura, girarla y levantar el actuador STAR (Fig. 9) hasta que se desenganche de la cancela.

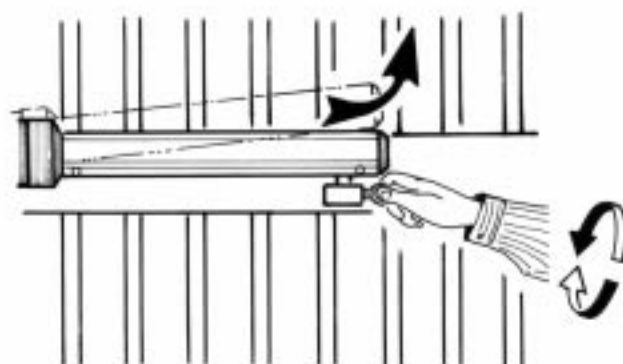


Fig. 9

N.B.: Es obligatorio conectar el equipo a tierra.

Los datos consignados en el presente manual son sólo indicativos.

RIB se reserva la facultad de modificarlos en cualquier momento. Realizar la instalación de conformidad con las normas y leyes vigentes.

MANTENIMIENTO

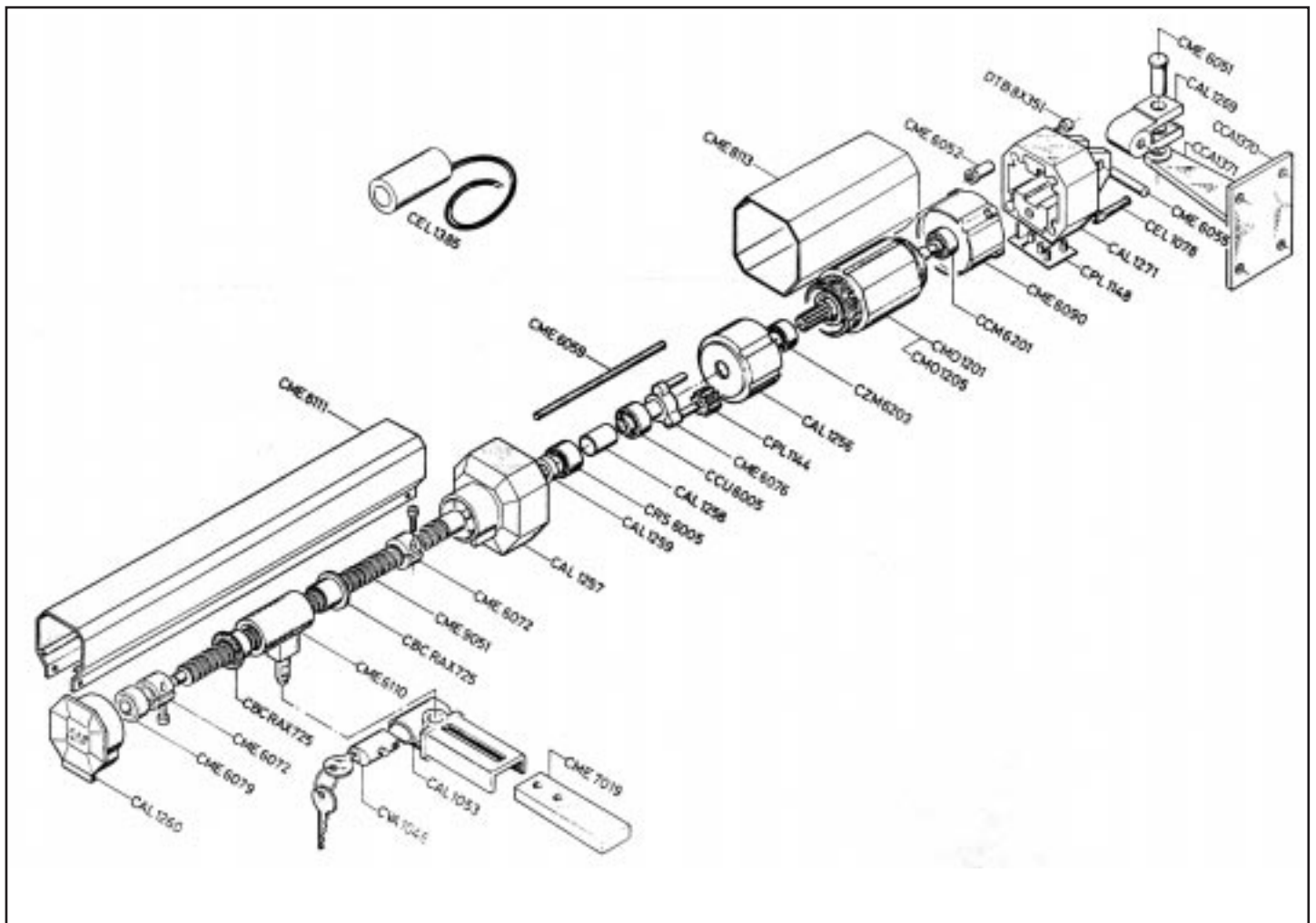
Estas operaciones deben ser efectuadas exclusivamente por personal especializado y con el motor desconectado de la alimentación eléctrica.

Todos los años, engrasar las bisagras y controlar la fuerza de empuje ejercida por el motorreductor sobre la puerta.

Cada dos años, se aconseja sustituir el aceite y lubricar la tuerca de husillo con grasa de silicona. En caso de inconvenientes en la instalación, consultar la tabla de "LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS".

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Inconveniente	Solución
STAR cierra pero no abre.	Invertir V y W entre sí.
El motor no tiene fuerza para mover la hoja.	Regular el limitador de par eléctrico del cuadro electrónico lo necesario para restablecer el movimiento de la cancela, sin forzarlo.
El motor no funciona.	Controlar la alimentación.
El motor se para a los pocos segundos.	Ajustar el temporizador de funcionamiento situado en el cuadro electrónico.



CODIDO	DESCRICCION	CODIDO	DESCRICCION	CODIDO	DESCRICCION
CAL1053	Attacco cancello	CCU6005	Cuscinetto 6005 (25x47x12)	CME9051	Vite trapezia
CAL1256	Calotta anteriore motore	CEL1078	Passacavo gomma	CMO1201	Rotore STAR con albero
CAL1257	Flangia anteriore	CEL1385	Condensatore 8µF	CMO1205	Statore 220/50
CAL1258	Distanziale			CMO1206	Statore 220/60
CAL1259	Rondella			CMO1207	Statore 110/60
CAL1260	Tappo Star	CME6051	Perno posteriore	CPL1144	Satellite
CAL1263	Forchetta traino vite	CME6052	Raccordo	CPL1148	Serie nylon STAR
CAL1269	Forcella oscillante	CME6055	Spinotto per forcella		
CAL1271	Flangia posteriore motore IE	CME6059	Tirante	CRS6005	Cuscinetto 6005 2RS
CBCRAX725	Cuscinetto combinato RAX 725	CME6062	Chiocciola	CVA1048	Serratura sblocco
CCA1370	Piastra attacco colonna	CME6070	Perno traino chiocciola	DTB8X351	Vite TCEI 8X35
CCA1371	Attacco colonna	CME6072	Ghiera finecorsa meccanico		
CCM6201	Cuscinetto motore 6201 ZZ	CME6090	Calotta posteriore motore		
CCM6203	Cuscinetto motore 62032RS	CME100	Grano per finecorsa meccanico		
		CME7019	Attacco cancello		
		CME8111	Profilo coprivite		
		CME8113	Profilo coprimotore		

La presente macchina non può funzionare in modo indipendente ed è destinata ad essere incorporata in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 4 paragrafo 2 della Direttiva 89/392/CEE (Macchine) e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva



Il Presidente



automatismi per cancelli
 automatic entry systems

25014 CASTENEDOLO (BS) - ITALY
 Via Matteotti, 162
 Telefono ++39.030.2135811
 Telefax ++39.030.21358279
<http://www.ribind.com>
 e-mail: ribind@ribind.it

